



AQUECEDORES DE MOTORES HOTflow®

Atenda às Demandas de Energia usando Menos Energia

Melhoria em Desempenho Começa Aqui

A VANTAGEM HOTflow®



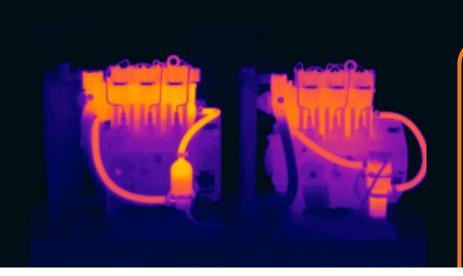
MENOS...QUER DIZER "MAIS!"

Eficiência é fundamental para reduzir os custos de energia elétrica para os clientes de serviços públicos. Os Kilowatt-hora (kWhs) usados para pré-aquecer geradores de espera podem ser diminuídos com uma simples atualização em tecnologia, resultando em melhoria de custos na àrea de serviço de uma concessionária.



SEMPRE PRONTO

Mantendo os geradores de espera sempre prontos para iniciar, os aquecedores HOTflow permitem a partida de energia de emergência irem de aos às exigências de transferência de carga NFPA 110. Isso permite que os geradores forneçam energia total de carga dentro de 10 segundos de uma emergência de energia, reduzindo o uso de energia, gastos e diminuindo o seu impacto ambiental.



Aquecimento Eficiente em Ação

O sistema termossifão à esquerda, cria temperaturas extremas mais altas, o gera pode resultar em pontos quentes e frios no motor.
O aquecedor HOTflow à direita usa circulação ativa para produzir aquecimento eficiente e uniforme por todo do motor e mangueiras.



MELHOR AQUECIMENTO & MANUTENÇÃO REDUZIDA

Os aquecedores de motores de circulação forçada HOTflow ajudam os clientes de concessionárias a reduzir os kWhs em seus geradores de espera pré-aquecidos em até 35% em comparação aos aquecedores tradicionais¹. Mais eficientes em termos de energia do que aquecedores padrao de bloco do motor ou termossifão, os aquecedores HOTflow de uma bomba integrada para circular refrigerante aquecido por todo o bloco do motor. O liquido de arrefecimento aquecido em circulação proporciona uma distribuição de calor mais uniforme em todo o bloco do motor, e reduz o desgaste em mangueiras e vedações críticas, resultando de redução na manutenção geral do motor.



SAIA GANHANDO COM A HOTSTART

As necessidades dos clientes de energia elétrica estão aumentando ao mesmo tempo em que as concessionárias trabalham para conservar recursos. Os aquecedores de motores HOTflow atendem efetivamente a esse desafio com soluções inovadoras e comprovadas de aquecimento do motor. Usar menos energia, reduzir custos e conservar equipamentos críticos é uma vencedora para os usuários de geradores de espera."

¹A economia depende das taxas da concessionária local e outras variáveis na instalação.

CTM Sistema de aquecimento HOTflow®

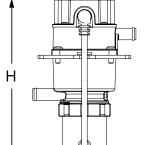


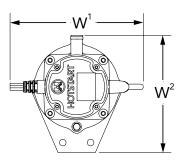
FORMATO COMPACTO

Apesar de sua pequena taxa de ocupação, a eficiente circulação forçada permite que o CTM aqueça motores de até 20 litros de cilindrada, permitindo uma ampla variedade de aplicações em motores pequenos.

VERSÁTIL

O CTM pode ser configurado para quase toda aplicação protegida de intempéries. Há diversas opções disponíveis, incluindo modelos listados na UL/C-US e de acordo com a CE.





| Altura (H) | Largura 1 (W¹) | Largura 2 (W²) | Peso |
|------------|----------------|----------------|------------|
| 230 mm | 145 mm | 161 mm | 1,6 kg |
| 9,1" | 5,7" | 6,3" | 3,5 libras |

| Sistema | | | | |
|--------------------------|---|-------|--|--|
| Fase | monofásico (1 Ø) | | | |
| Tensão (60 Hz) | 120V | 240 V | | |
| Tensão (50 Hz) | 240 | V | | |
| Ingresso | IP44 | | | |
| Mín./Máx. Temp. ambiente | -4-104°F (-20-40°C) | | | |
| Aplicação | para uso em aplicações protegidas contra intempéries | | | |
| Certificação | Modelos UL/C-US listados disponíveis (E250789) Modelos de acordo com a CE disponíveis | | | |

| Líquido refrigerante | | | | | | |
|----------------------|---|--|--|--|--|--|
| Tipo de fluido | Água Mistura de líquido refrigerante (50% água/50% glicol) | | | | | |
| Energia térmica | 1 kW 1,5 kW 2,5 kW | | | | | |
| Temp. Controle | Fixo, 100-120°F (38-49°C) | | | | | |
| Temp. Limite máximo | 300°F (149°C) | | | | | |
| Vazão | 3,5 gpm @ 4 psi (13,3 L/min @ 28 kPa) | | | | | |
| Entrada/Saída | 0,625" (16 mm) espigão | | | | | |

CTM com fio 8' (2,4 m) e plugue NEMA* (-N00)

| Deslocamento do | | te de ntação | Sistema de aquecimento | | |
|-----------------|-----|-----------------|------------------------|------|------------------|
| motor | V | Hz | kW | А | Número do modelo |
| 0-500 CID | 120 | 60 | 1 | 8,8 | CTM10110-N00 |
| 0-8L | 240 | 50/60 | 1 | 4,4 | CTM10210-N00 |
| 500-750 CID | 120 | 60 | 1,5 | 13,0 | CTM15110-N00 |
| 8–12 L | 240 | 50/60 | 1,5 | 6,5 | CTM15210-N00 |
| 750-1000 CID | 120 | 60 | 2,5 | 21,3 | CTM25110-N00 |
| 12–20 L | 240 | 50/60 | 2,5 | 10,7 | CTM25210-N00 |

CTM com fio 9,8' (3 m) e plugue padrão Euro** (-E00)

| Deslocamento do | | te de ntação | Sistema de aquecimento | | |
|-----------------|-----|-----------------|------------------------|------|------------------|
| motor | V | Hz | kW | Α | Número do modelo |
| 0-500 CID | 120 | 60 | 1 | 8,8 | CTM10110-E00 |
| 0-8L | 240 | 50/60 | 1 | 4,4 | CTM10210-E00 |
| 500-750 CID | 120 | 60 | 1,5 | 13,0 | CTM15110-E00 |
| 8–12L | 240 | 50/60 | 1,5 | 6,5 | CTM15210-E00 |
| 750-1000 CID | 120 | 60 | 2,5 | 21,3 | CTM25110-E00 |
| 12–20L | 240 | 50/60 | 2,5 | 10,7 | CTM25210-E00 |

CTM com fio 9,8' (3 m) e sem plugue (-A00)

| Deslocamento do | | te de ntação | Sistema de aquecimento | | | |
|-----------------|-----|-----------------|------------------------|------|------------------|--|
| motor | V | Hz | kW | А | Número do modelo | |
| 0-500 CID | 120 | 60 | 1 | 8,8 | CTM10110-A00 | |
| 0-8L | 240 | 50/60 | 1 | 4,4 | CTM10210-A00 | |
| 500-750 CID | 120 | 60 | 1,5 | 13,0 | CTM15110-A00 | |
| 8-12L | 240 | 50/60 | 1,5 | 6,5 | CTM15210-A00 | |
| 750-1000 CID | 120 | 60 | 2,5 | 21,3 | CTM25110-A00 | |
| 12-20L | 240 | 50/60 | 2,5 | 10,7 | CTM25210-A00 | |

^{* –} Listado na UL/C-US

^{** -} De acordo com a CE

CKM Sistema de aquecimento HOTflow®



c**¶**us €

FÁCIL DE USAR

Um parafuso de sangria integrado permite que os instaladores removam o ar do aquecedor antes da operação e uma termostato de limite máximo pode ser redefinido manualmente sem a necessidade de uma manutenção dispendiosa.

FÁCIL SUBSTITUIÇÃO

Combinada com a possibilidade de instalação horizontal ou vertical, a configuração compacta do CKM o torna um substituto conveniente para sistemas tradicionais de convecção.

| | ∀ W — | ├ ─ D → |
|------------|--------------|----------------|
| † H | | |

| Altura (H) | Largura (W) | Profundidade (D) | Peso |
|------------|-------------|------------------|-------------|
| 175 mm | 467 mm | 216 mm | 6,0 kg |
| 6,9" | 18,4" | 8,5" | 13,2 libras |

| Sistema | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Fase | monofásico (1 Ø) | | | |
| Tensão (60 Hz) | 120V 240V | | | |
| Tensão (50 Hz) | 230 V | | | |
| Entrada da caixa de terminais | IPX6 | | | |
| Entrada do motor (Reconhecimento UL) | NEMA 2 | | | |
| Entrada do motor (Compativel com a CE) | IP44 | | | |
| Mín./Máx. Temp. ambiente | -40°F/104°F (-40°C/40°C) | | | |
| Especificação de vibração | De acordo com a IEC60068-2-64 | | | |
| Especificação de choque | De acordo com a IEC60068-2-27 | | | |
| Máx. Pressão | 125 psi (860 kPa) | | | |
| Certificação | Modelos UL/C-US reconhecidos disponíveis (E250789) Modelos de acordo com a CE disponíveis | | | |

| Líquido refrigerante | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| Tipo de fluido | Água Mistura de líquido refrigerante (50% água/50% glicol) | | | | | |
| Energia térmica | 3kW 4kW 5kW 6kW | | | | | |
| Temp. Controle | Fixo, 100-120°F (38-49°C) | | | | | |
| Temp. Limite máximo | 205°F (96°C) | | | | | |
| Potência da bomba | 70 W (50 Hz)/97 W (60 Hz) | | | | | |
| Vazão | 9 gpm @ 10 ft H ₂ O (34,1 L/min @ 3,0 m H ₂ O) | | | | | |
| Entrada/Saída | SAE J1926/1:1 5/16-12 (SAE #16 STOR) | | | | | |

CKM

| Deslocamento do | | te de ntação | Sistema de aquecimento | | |
|--------------------------|-----|-----------------|------------------------|------|------------------|
| motor | V | Hz | kW | А | Número do modelo |
| | 120 | 60 | 3 | 25,0 | CKM1030160-000 |
| 1000-1500 CID 15-23 L | 230 | 50 | 3 | 13,0 | *CKM1030250-000 |
| | 240 | 60 | 3 | 13,0 | CKM1030260-000 |
| 1500-2000 CID | 230 | 50 | 4 | 13,0 | *CKM1040250-000 |
| 23-30L | 240 | 60 | 4 | 16,7 | CKM1040260-000 |
| 2000-2500 CID | 230 | 50 | 5 | 21,7 | *CKM1050250-000 |
| 30-38L | 240 | 60 | 5 | 20,8 | CKM1050260-000 |
| 2500-3000 CID | 230 | 50 | 6 | 26,1 | *CKM1060250-000 |
| 38-50L | 240 | 60 | 6 | 25,0 | CKM1060260-000 |

^{* –} De acordo com a CE (Todos os outros modelos – reconhecidos pela UL/C-US)

CSM Sistema de aquecimento HOTflow®



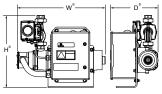
TRABALHO PESADO

O CSM conta com uma bomba mais poderosa (vazão de 10 gpm) e opções de resistências mais potentes (até 12 kW) na linha HOTflow. O CSM em um sistema de eficiência energética ideal para substituir aquecedores convencionais de convecção em grandes motores de até 100 L.

AUTOMÁTICO

A caixa de controle do CSM facilita as conexões de energia e permite a operação automática do aquecedor, eliminando a necessidade de componentes de controle adicionais a serem fornecidos pelo cliente.

com Modelo A mostrado com bomba de conexão tipo união reconhecida pela UL. As dimensões podem variar.



| | Мос | elo A | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------|
| Altura* (H ^A) | Largura (W ^A) | Profundidade (D ^A) | Peso |
| 383 mm | 493 mm | 242 mm | 16.8 kg |
| 15,0" | 19,4" | 9.5" | 37 libras |

| | Sty | le B | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------|
| Altura* (H ^B) | Largura (W ^B) | Produndidade (D ^B) | Peso |
| 434 mm | 493 mm | 242 mm | 24.5 kg |
| 17,0" | 19,4" | 9,5" | 54 libras |

* Os valores de altura são para bombas de conexão flangeada. Se uma bomba de conexão tipo união for instalada, a altura do modelo diminuirá cerca de 38 mm (1,5").

| Sistema | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|--|
| Fase | monofásico (1 Ø) trifásico (3 Ø) | | | |
| Tensão (60 Hz) | 120V 208V 240V 440V 480V 575V | | | |
| Tensão (50 Hz) | 230V 400V | | | |
| Ingresso na Caixa de Controle | NEMA 4/IP66 | | | |
| Ingresso no Motor | NEMA 2 (listado pela UL)/IP44 (de acordo com a CE) | | | |
| Mín./Máx. Temp. ambiente | -4-104°F (-20-40°C) | | | |
| Certificação | Modelos UL/C-US listados disponíveis (E250789) Modelos de acordo com a CE disponíveis | | | |

| Tipo de fluido Água Mistura de líquido refrigerante (50% água/50% glicol) Energia térmica 3 kW 6 kW 9 kW 10,5 kW 12 kW Temp. Controle Fixo, 100–120°F (38–49°C) Potência da bomba 97 W (60 Hz)/70 W (50 Hz) Vazão 10 gpm @ 10 ft WC (37,9 L/min @ 3 m WC) Máx. Pressão 125 psi (860 kPa) Perda de pressão 0.2 psi (1.5 kPa) | Líquido refrigerante | | | | |
|---|----------------------|---|--|--|--|
| Temp. Controle Fixo, 100–120 °F (38–49 °C) Potência da bomba 97 W (60 Hz)/70 W (50 Hz) Vazão 10 gpm @ 10 ft WC (37,9 L/min @ 3 m WC) Máx. Pressão 125 psi (860 kPa) | Tipo de fluido | | | | |
| Potência da bomba 97 W (60 Hz) / 70 W (50 Hz) Vazão 10 gpm @ 10 ft WC (37,9 L/min @ 3 m WC) Máx. Pressão 125 psi (860 kPa) | Energia térmica | 3 kW 6 kW 9 kW 10,5 kW 12 kW | | | |
| Vazão 10 gpm @ 10 ft WC (37,9 L/min @ 3 m WC) Máx. Pressão 125 psi (860 kPa) | Temp. Controle | Fixo, 100-120°F (38-49°C) | | | |
| Máx. Pressão 125 psi (860 kPa) | Potência da bomba | 97 W (60 Hz)/70 W (50 Hz) | | | |
| | Vazão | 10 gpm @ 10 ft WC (37,9 L/min @ 3 m WC) | | | |
| Perda de pressão 0.2 psi (1.5 kPa) | Máx. Pressão | 125 psi (860 kPa) | | | |
| 0,2 psi (1,5 ki a) | Perda de pressão | 0,2 psi (1,5 kPa) | | | |
| Entrada/Saída 1" NPT | Entrada/Saída | 1" NPT | | | |

CSM

| Deslocamento | Fonte de alimentação | | Sistema de aquecimento | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---|------------------------|------|------|--------|------------------|
| do motor | ٧ | Ø | Hz | kW | Α | Modelo | Número do modelo |
| | 120 | 1 | 60 | 3 | 26,3 | Α | CSM10301-000 |
| | 208 | 1 | 60 | 3 | 15,1 | Α | CSM10308-000 |
| | 208 | 3 | 60 | 3 | 8,7 | В | CSM30308-000 |
| 1000-1500 CID | 230 | 1 | 50 | 3 | 13,7 | Α | **CSM1030J-5A0 |
| 15-25 L | 240 | 1 | 60 | 3 | 13,1 | Α | CSM10302-000 |
| | 400 | 3 | 50 | 3 | 4,9 | В | **CSM3030A-5A0 |
| | 480 | 1 | 60 | 3 | 3,8 | В | CSM10304-000 |
| | 480 | 3 | 60 | 3 | 4,4 | В | CSM30304-000 |
| | 208 | 1 | 60 | 6 | 29,6 | Α | CSM10608-000 |
| | 208 | 3 | 60 | 6 | 17,1 | В | CSM30608-000 |
| | 230 | 1 | 50 | 6 | 26,7 | Α | **CSM1060J-5A0 |
| | 240 | 1 | 60 | 6 | 25,6 | Α | CSM10602-000 |
| 1500-3000 CID 25-50 L | 400 | 3 | 50 | 6 | 8,9 | В | **CSM3060A-5A0 |
| 20 00 2 | 440 | 3 | 60 | 6 | 8,1 | В | **CSM3060F-5A1 |
| | 480 | 1 | 60 | 6 | 12,8 | В | CSM10604-000 |
| | 480 | 3 | 60 | 6 | 7,4 | В | CSM30604-000 |
| | 575 | 3 | 60 | 6 | 6,2 | В | CSM30605-000 |
| | 208 | 1 | 60 | 9 | 44,0 | Α | CSM10908-000 |
| | 208 | 3 | 60 | 9 | 25,4 | В | CSM30908-000 |
| | 230 | 1 | 50 | 9 | 39,8 | Α | **CSM1090J-5A0 |
| | 240 | 1 | 60 | 9 | 38,1 | Α | CSM10902-000 |
| 3000-4500 CID 50-75 L | 400 | 3 | 50 | 9 | 13,2 | В | **CSM3090A-5A0 |
| 00 70 2 | 440 | 3 | 60 | 9 | 12,2 | В | **CSM3090F-5A1 |
| | 480 | 1 | 60 | 9 | 19,1 | В | CSM10904-000 |
| | 480 | 3 | 60 | 9 | 11,0 | В | CSM30904-000 |
| | 575 | 3 | 60 | 9 | 9,2 | В | CSM30905-000 |
| | 208 | 1 | 60 | 10.5 | 51,2 | В | CSM11058-000 |
| | 208 | 3 | 60 | 12 | 33,7 | В | CSM31208-000 |
| | 230 | 1 | 50 | 12 | 52,8 | В | **CSM1120J-5A0 |
| | 240 | 1 | 60 | 12 | 50,6 | В | CSM11202-000 |
| 4500-6000 CID 75-100 L | 400 | 3 | 50 | 12 | 17,5 | В | **CSM3120A-5A0 |
| 70 100 2 | 440 | 3 | 60 | 12 | 15,9 | В | **CSM3120F-5A2 |
| | 480 | 1 | 60 | 12 | 25,3 | В | CSM11204-000 |
| | 480 | 3 | 60 | 12 | 14,6 | В | CSM31204-000 |
| | 575 | 3 | 60 | 12 | 12,2 | В | CSM31205-000 |

^{** –} De acordo com a CE/configuração tipo união



TREINAMENTO ON-LINE A QUALQUER HORA, EM QUALQUER LUGAR

Participe do treinamento on-line e sob-demanda da Hotstart, para Técnico Certificado em HOTflow, para aprender as práticas corretas de instalação do aquecedor de motor para um desempenho otimizado e melhoria de custos.

Quando comparados com aquecedores tipo termossifão, aquecedores acionados por bomba distribuem calor mais uniformemente através do bloco do motor. Atualize ainda hoje o seu gerador com um aquecedor de motor HOTflow e comprove os benefícios da eficiência energética, manutenção reduzida e maior vida útil do motor.

Visite <u>training.hotstart.com</u> para participar deste treinamento - a qualquer hora, em qualquer lugar.

hotstart.com



Os participantes que completarem com sucesso o treinamento serão Técnicos Certificados HOTflow. Os técnicos certificados são listados no site da Hotstart como um recurso para proprietários de geradores que precisem de um técnico certificado para substituir o seu aquecedor atual.