

FÜR HOTflow™ VORWÄRMESYSTEME



RÜCKLAUFANSCHLUSS

- ✓ Einen **Rücklauf**anschluss in Richtung Motorrückseite auswählen.
- ✓ Einen **Rücklauf**anschluss vom Motorthermostat entfernt auswählen.
- ✓ Einen **Rücklauf**anschluss vom **Zulauf**anschluss entfernt auswählen.

ZULAUFANSCHLUSS

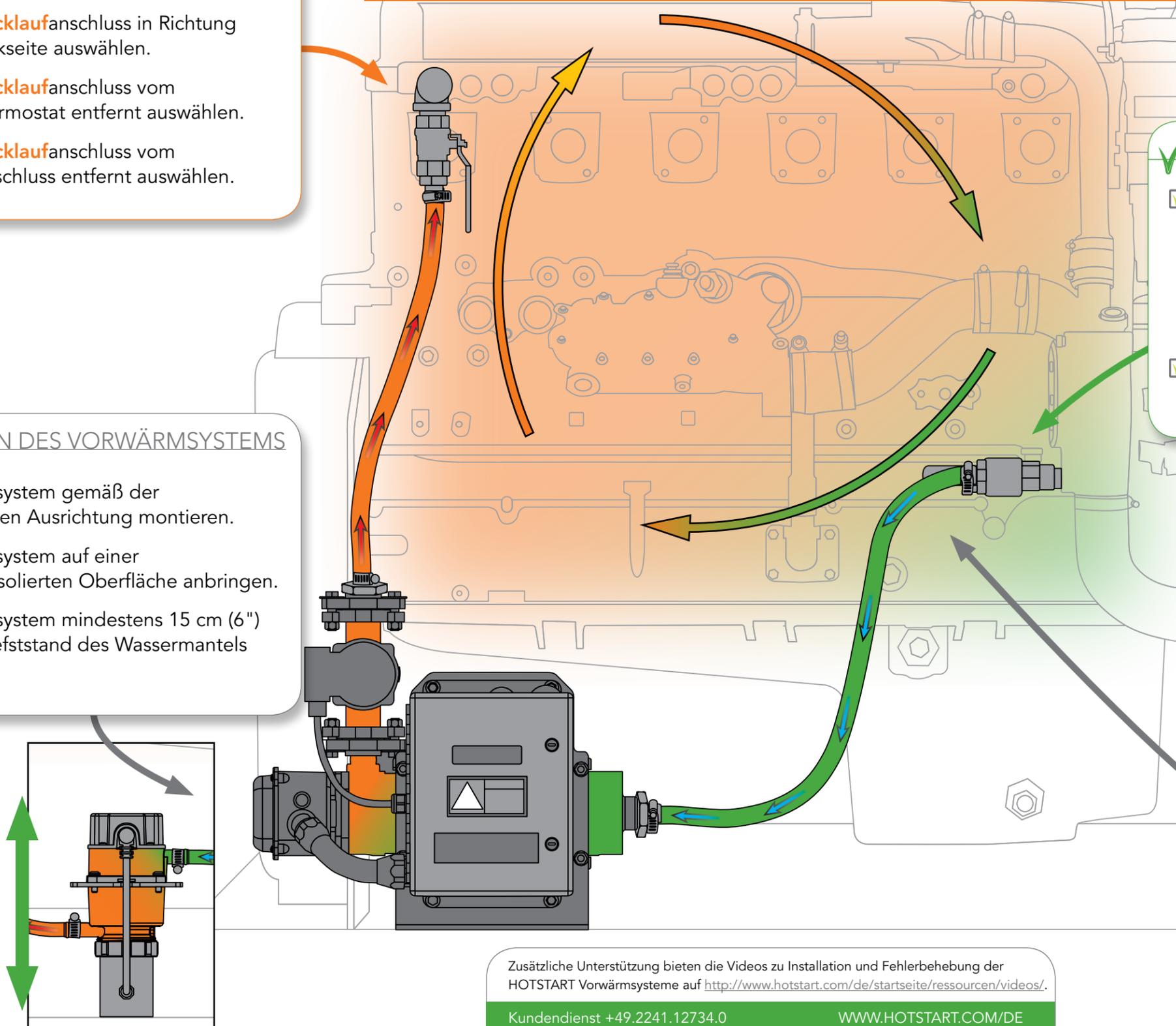
- ✓ Einen **Zulauf**anschluss in Richtung Motorvorderseite auswählen.
Bei V-Motoren ist die Auswahl eines Versorgungsanschlusses an der dem Vorwärmesystem gegenüberliegenden Motorseite akzeptabel, vorausgesetzt die Verlegung des Zulaufschlauchs erfolgt ordnungsgemäß.
- ✓ Einen **Zulauf**anschluss vom **Rücklauf**anschluss entfernt auswählen.

ANBRINGEN DES VORWÄRMESYSTEMS

- ✓ Das Vorwärmesystem gemäß der entsprechenden Ausrichtung montieren.
- ✓ Das Vorwärmesystem auf einer schwingungs isolierten Oberfläche anbringen.
- ✓ Das Vorwärmesystem mindestens 15 cm (6") unter dem Tiefststand des Wassermantels anbringen.

SCHLÄUCHE UND ANSCHLÜSSE

- ✓ Die passenden Anschlussarmaturen auswählen.
Die folgende Tabelle umfasst die Mindestanschlussgrößen:
- | | | |
|-----|-----------------|----------|
| CTM | 1000-2500 Watt | 3/8" NPT |
| CSM | 3000-12000 Watt | 3/4" NPT |
- ✓ Die geeigneten Mindestschlauchgrößen (Innendurchmesser) auswählen.
Die folgende Tabelle umfasst die empfohlenen Mindestschlauchgrößen (Innendurchmesser):
- | | | |
|-----|-----------------|------|
| CTM | 1000-2500 Watt | 5/8" |
| CSM | 3000-12000 Watt | 1" |



Zusätzliche Unterstützung bieten die Videos zu Installation und Fehlerbehebung der HOTSTART Vorwärmesysteme auf <http://www.hotstart.com/de/startseite/ressourcen/videos/>.



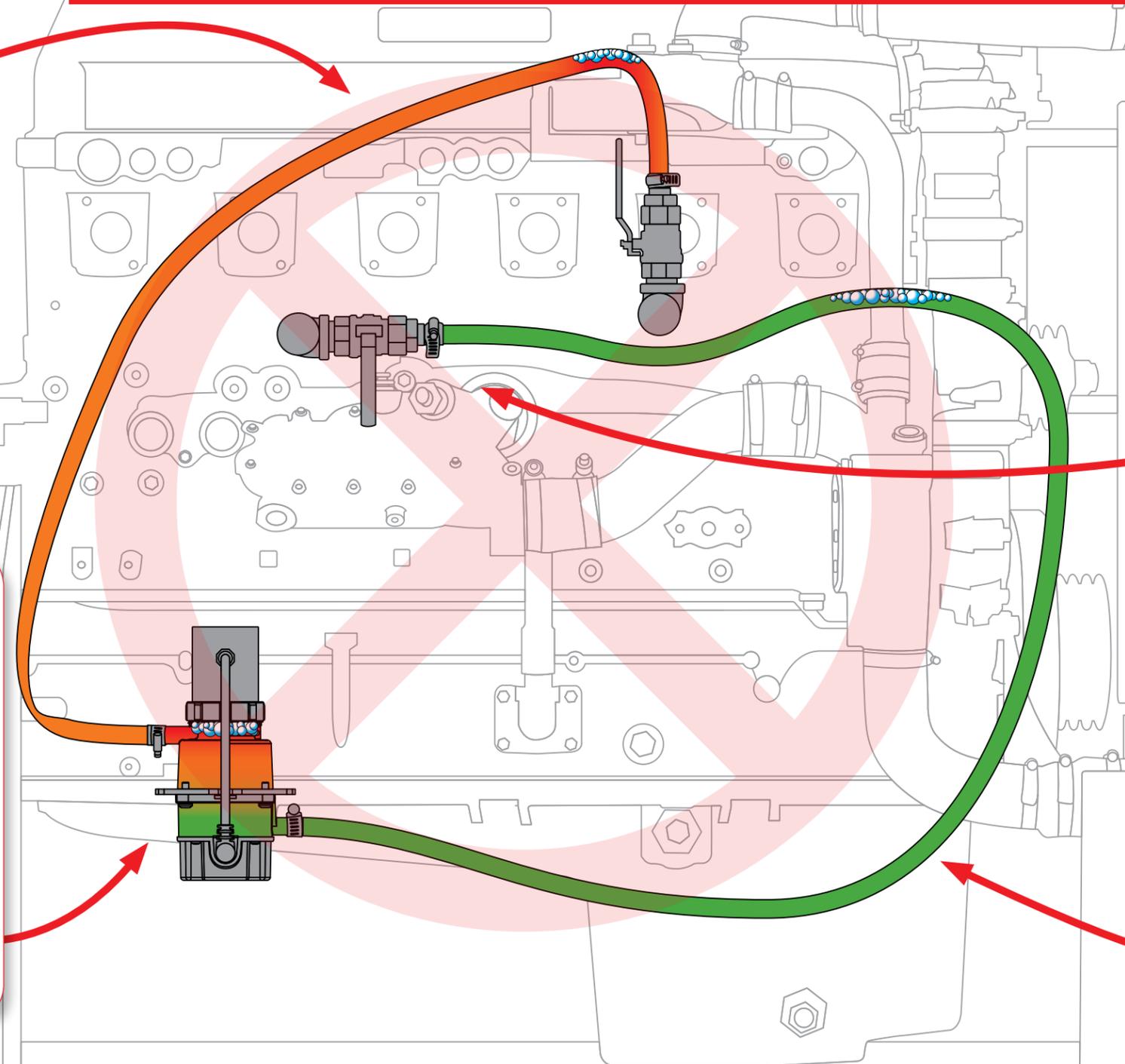
FÜR HOTflow™ VORWÄRMESYSTEME

⊗ RÜCKLAUFANSCHLUSS

- ⊗ Der **Rücklauf**anschluss befindet sich in Richtung Motorvorderseite.
Befindet sich der Rücklaufanschluss zu nahe an der Motorvorderseite sinkt die Heizwirkung.
- ⊗ Der **Rücklauf**anschluss befindet sich zu nahe am Motorthermostat.
Befindet sich der Rücklaufanschluss zu nahe am Motorthermostat kann dies dazu führen, dass erwärmtes Kühlmittel in den Kühler fließt und somit die Heizwirkung sinkt.
- ⊗ Der **Rücklauf**anschluss befindet sich zu nahe am **Zulauf**anschluss.
Befindet sich der Rücklaufanschluss zu nahe am Zulaufanschluss führt dies dazu, dass erwärmtes Kühlmittel nur durch einen kleinen Teil des Motors zirkuliert.

⊗ ANBRINGEN DES VORWÄRMESYSTEMS

- ⊗ Das Vorwärmesystem ist verkehrt herum montiert.
Ein fehlerhaft ausgerichtetes Vorwärmesystem schränkt den Kühlmittelfluss ein und senkt die Heizwirkung.
- ⊗ Das Vorwärmesystem ist direkt auf dem Motor angebracht.
Motorvibrationen führen zu Beschädigungen am Heizsystem.
- ⊗ Das Vorwärmesystem wurde nicht mindestens 15 cm (6") unter dem Tiefststand des Wassermantels angebracht.
Ein zu hoch montiertes Vorwärmesystem schränkt den Kühlmittelfluss ein und senkt die Heizwirkung.



⊗ ZULAUFANSCHLUSS

- ⊗ Der **Zulauf**anschluss befindet sich in Richtung Motorrückseite.
Befindet sich der Zulaufanschluss zu nahe an der Motorrückseite sinkt die Heizwirkung.
- ⊗ Das Absperrventil des **Zulauf**anschlusses ist geschlossen.
Der Betrieb des Vorwärmesystems ohne vorhandenes Kühlmittel führt zu Überhitzung und Beschädigung des Heizsystems.

⊗ SCHLÄUCHE UND ANSCHLÜSSE

- ⊗ Der **Rücklauf**schlauch ist geknickt oder beschädigt.
Schläuche mit Knicken oder Beschädigungen schränken den Kühlmittelfluss ein.
- ⊗ Der **Rücklauf**schlauch steigt nicht kontinuierlich bis zum Anschluss an.
Rücklaufschläuche, die nicht kontinuierlich ansteigen, können zu Höhepunkten im Verlauf und somit zu einer Einschränkung des Kühlmittelflusses führen.
- ⊗ Der **Zulauf**schlauch ist unnötig lang.
Unnötig lange Schläuche können zu Senkungen und Krümmungen führen. Es entsteht eine Ansammlung von Luftbläschen sowie eine Einschränkung des Kühlmittelflusses.

Zusätzliche Unterstützung bieten die Videos zu Installation und Fehlerbehebung der HOTSTART Vorwärmesysteme auf <http://www.hotstart.com/de/startseite/ressourcen/videos/>.