



PARA CALENTADORES HOTflow™

✓ **PUERTO DE RECARGA**

- ✓ Seleccione un puerto de **recarga** hacia la parte posterior del motor.
- ✓ Seleccione un puerto de **recarga** alejado del termostato del motor.
- ✓ Seleccione un puerto de **recarga** alejado del puerto de **suministro**.

✓ **PUERTO DE SUMINISTRO**

- ✓ Seleccione un puerto de **suministro** hacia la parte anterior del motor.
Para motores tipo V, es aceptable seleccionar un puerto de suministro en el lateral del motor opuesto al calentador siempre que la manguera de suministro esté correctamente tendida.
- ✓ Seleccione un puerto de **suministro** alejado del puerto de **recarga**.

✓ **MONTAJE DEL CALENTADOR**

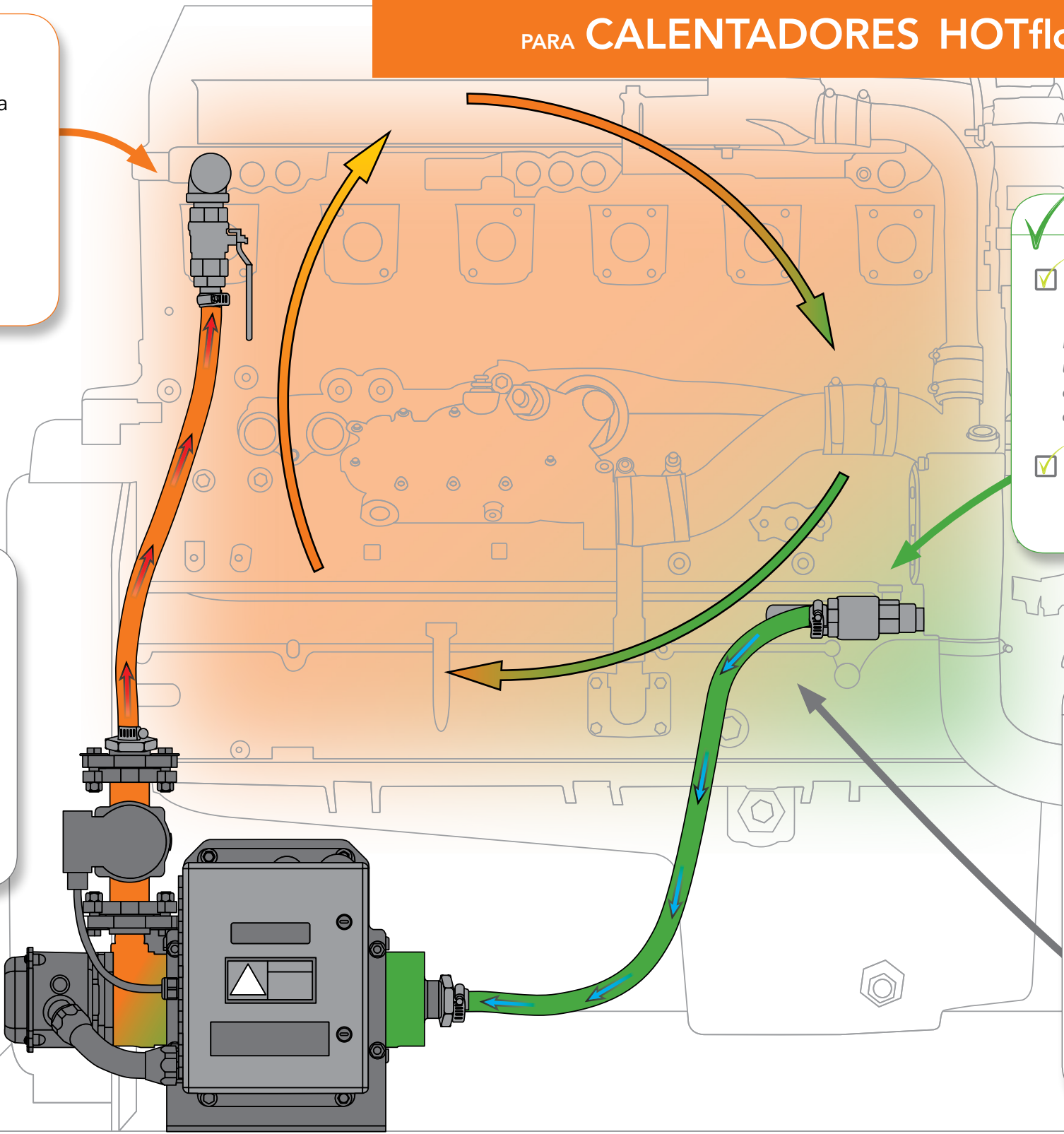
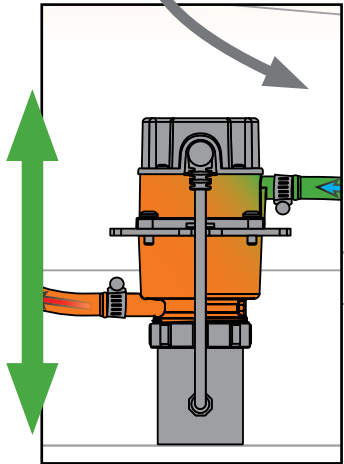
- ✓ Monte el calentador con una orientación adecuada.
- ✓ Monte el calentador a la superficie aislada de las vibraciones.
- ✓ Monte el calentador al menos 6 pulgadas (15 cm) por debajo del punto más bajo de la camisa de agua.

✓ **MANGUERAS Y PUERTOS**

- ✓ Seleccione los accesorios adecuados para el puerto.
En la siguiente tabla, se incluyen los accesorios para el tamaño mínimo del puerto:
- ✓ Seleccione los tamaños adecuados para el diámetro interno de la manguera.
En la siguiente tabla, se incluyen los diámetros internos mínimos de la manguera:

CTM	1000–2500 vatios	3/8 pulgada NPT
CSM	3000–12000 vatios	3/4 pulgada NPT

CTM	1000–2500 vatios	5/8 pulgada
CSM	3000–12000 vatios	1 pulgada



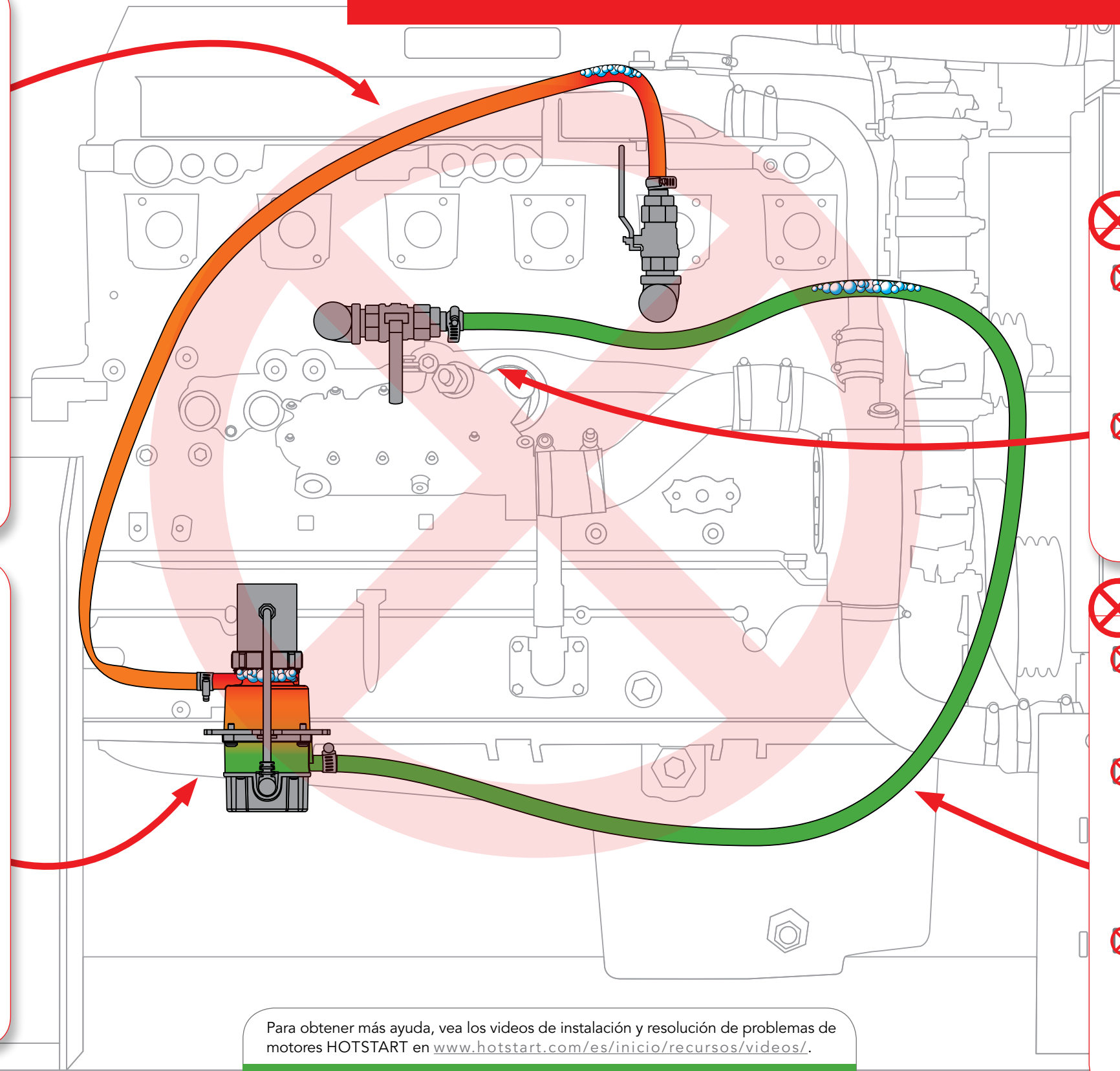
Para obtener más ayuda, vea los videos de instalación y resolución de problemas de motores HOTSTART en www.hotstart.com/es/inicio/recursos/videos/.

Servicio al cliente 509.536.8660

WWW.HOTSTART.COM/ES



PARA CALENTADORES HOTflow™



❌ PUERTO DE RECARGA

- ❌ Hay un puerto de **recarga** instalado hacia la parte anterior del motor.
Un puerto de recarga muy cerca de la parte anterior del motor reduce la efectividad del calentamiento.
- ❌ El puerto de **recarga** está muy cerca del termostato del motor.
Un puerto de recarga instalado muy cerca del termostato del motor podría hacer que el refrigerante fluya al radiador, reduciendo la efectividad del calentamiento.
- ❌ El puerto de recarga está muy cerca del puerto de **suministro**.
Un puerto de recarga muy cerca del puerto de suministro hace que el refrigerante calentado circule solamente a través de una pequeña parte del motor.

❌ MONTAJE DEL CALENTADOR

- ❌ El calentador está montado en posición invertida.
Un calentador incorrectamente orientado reduce el flujo de refrigerante y la efectividad del calentamiento.
- ❌ El calentador está montado directamente sobre el motor.
La vibración del motor daña el calentador.
- ❌ El calentador está montado al menos 6 pulgadas (15 cm) por debajo de la camisa de agua.
Un calentador montado en una parte muy alta restringe el flujo de refrigerante y reduce la efectividad del calentamiento.

❌ PUERTO DE SUMINISTRO

- ❌ El puerto de **suministro** está instalado hacia la parte posterior del motor.
Un puerto de suministro montado muy cerca de la parte posterior del motor reduce la efectividad del calentamiento.
- ❌ La válvula de aislamiento del puerto de **suministro** está cerrada.
Hacer funcionar el calentador sin la presencia de refrigerante produce un sobrecalentamiento y daños en el calentador.

❌ MANGUERAS Y PUERTOS

- ❌ La manguera de **recarga** está torcida o dañada.
Las mangueras torcidas o dañadas reducen el flujo de refrigerante.
- ❌ La manguera de **recarga** no se eleva continuamente hacia el puerto de entrada.
Una manguera de recarga que no se eleva continuamente puede crear puntos altos, los cuales restringe el flujo de refrigerante.
- ❌ La manguera de **suministro** es innecesariamente larga.
Las mangueras innecesariamente largas pueden crear caídas o curvaturas, los cuales produce burbujas de aire y restringe el flujo de refrigerante.

Para obtener más ayuda, vea los videos de instalación y resolución de problemas de motores HOTSTART en www.hotstart.com/es/inicio/recursos/videos/.

Servicio al cliente 509.536.8660

WWW.HOTSTART.COM/ES