



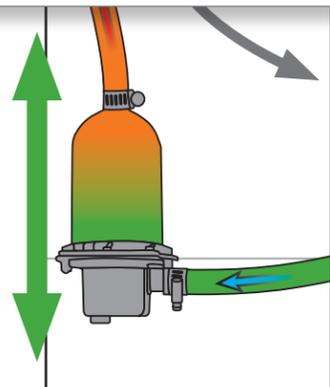
DOS AQUECEDORES DO TIPO TERMOSSIFÃO

✓ PORTA DE RETORNO

- ✓ Selecionar uma porta de **retorno** na parte mais alta do motor.
 - ✓ Selecionar uma porta de **retorno** localizado na parte traseira do motor.
 - ✓ Selecionar uma porta de **retorno** distante do termostato do motor.
 - ✓ Selecionar uma porta de **retorno** distante do termostato remoto.
- Caso um termostato remoto (opcional) seja instalado.*
- ✓ Selecionar uma porta de **retorno** distante da porta de **alimentação**.

✓ MONTAGEM DO AQUECEDOR

- ✓ Montar o aquecedor com a orientação correta.
- ✓ Montar o aquecedor em uma superfície isolada de vibrações.
- ✓ Montar o aquecedor diretamente abaixo da porta de **retorno**.
- ✓ Montar o aquecedor pelo menos 15 cm abaixo do ponto mais baixo da camisa de água.



✓ PORTA DE ALIMENTAÇÃO

- ✓ Selecionar uma porta de **alimentação** na parte baixa do motor.
 - ✓ Selecionar uma porta de **alimentação** localizada na parte dianteira do motor.
- Para motores em configuração tipo V, é possível selecionar uma porta de alimentação na parte lateral do motor oposta aquela do aquecedor, contanto que a mangueira de alimentação seja roteada adequadamente.*
- ✓ Selecionar uma porta de **alimentação** distante da porta de **retorno**.

✓ MANGUEIRAS E PORTAS

- ✓ Selecionar os adaptadores de porta apropriados.

A tabela abaixo mostra os tamanhos mínimos para as portas:

TPS	500–2000 watts	3/8 polegadas NPT
CB/CL/SB/SL	500–3000 watts	1/2 polegadas NPT
CB/CL/SB/SL	3750–5000 watts	3/4 polegadas NPT
WL/EE	1500–5000 watts	3/4 polegadas NPT

- ✓ Selecionar mangueiras com o diâmetro interno adequado.

A tabela abaixo mostra o tamanho mínimo do diâmetro interno das mangueiras:

TPS	500–2000 watts	5/8 polegadas
CB/CL/SB/SL	500–3000 watts	3/4 polegadas
CB/CL/SB/SL	3750–5000 watts	1 polegadas
WL/EE	1500–5000 watts	1 polegadas

Em casos de dúvidas, assista os vídeos HOTSTART Engine Heater Installation e Troubleshooting em nosso site: www.hotstart.com/pt/resources-and-tools/support/videos/.

DE AQUECEDORES DO TIPO TERMOSSIFÃO

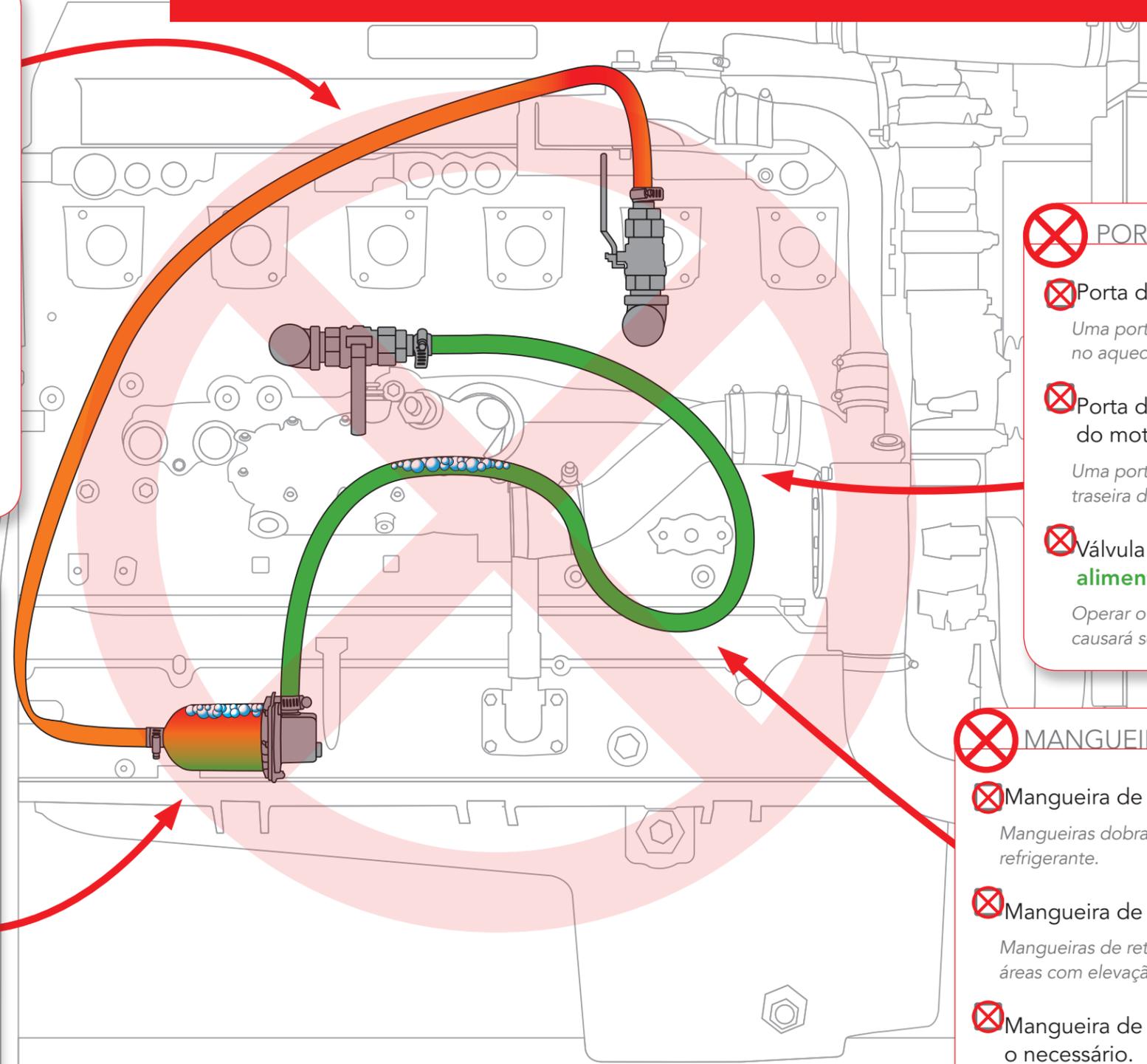


PORTA DE RETORNO

-  Porta de **retorno** instalado na parte dianteira do motor.
Uma porta de retorno muito próxima da parte dianteira do motor reduzirá a eficiência do aquecedor.
-  Porta de **retorno** está muito próximo do termostato do motor.
Uma porta de retorno instalada muito próximo do termostato do motor fará com que o líquido refrigerante aquecido circule ao radiador, reduzindo a eficiência do aquecedor.
-  A porta de **retorno** está muito próximo da porta de **alimentação**.
Esta situação fará com que o líquido refrigerante aquecido circule somente em uma pequena porção do motor.

MONTAGEM DO AQUECEDOR

-  Aquecedor montado lateralmente.
Um aquecedor montado de forma incorreta reduzirá a circulação do líquido refrigerante, assim como a eficiência no aquecimento.
-  Aquecedor montado diretamente no motor.
Vibrações no motor causarão danos ao aquecedor.
-  Aquecedor que não esteja montado diretamente abaixo da porta de **retorno**.
O aquecedor montado incorretamente poderá causar dobras na mangueira podendo restringir o fluxo de fluido.
-  O aquecedor não está montado a pelo menos 15 cm abaixo da camisa de água.
Um aquecedor montado muito alto restringirá o fluxo de líquido refrigerante e reduzirá a eficiência do aquecedor.



PORTA DE ALIMENTAÇÃO

-  Porta de **alimentação** muito alto no motor.
Uma porta de alimentação muito alta reduzirá a eficiência no aquecimento.
-  Porta de **alimentação** instalada na parte traseira do motor.
Uma porta de alimentação montada próximo a parte traseira do motor reduzirá a eficiência no aquecimento.
-  Válvula de isolamento da porta de **alimentação** fechada.
Operar o aquecedor sem a presença de líquido refrigerante causará sobreaquecimento e dano ao aquecedor.

MANGUEIRAS E PORTAS

-  Mangueira de **retorno** esta dobrada ou danificada.
Mangueiras dobradas ou danificadas reduzirão a circulação do líquido refrigerante.
-  Mangueira de **retorno** não linearmente elevada à porta.
Mangueiras de retorno não linearmente elevadas a porta podem criar áreas com elevação e áreas de aquecimento.
-  Mangueira de **alimentação** mais compridas que o necessário.
Mangueiras mais compridas que o necessário podem criar curvas e dobras que vão armazenar bolhas de ar e restringir a circulação do líquido refrigerante.

Em casos de dúvidas, assista os vídeos HOTSTART Engine Heater Installation e Troubleshooting em nosso site: www.hotstart.com/pt/resources-and-tools/support/videos/.