



适用于 HOTflow™ 加热器

✓ 回流口

- ✓ 选择朝着发动机后方的回流口。
- ✓ 选择远离发动机恒温器的回流口。
- ✓ 选择远离供流口的回流口。

✓ 供流口

- ✓ 选择朝着发动机前面的供流口。
- 对于 V 型发动机，只要供流软管的路径正确，选择加热器相对面发动机侧的供流口是可以接受的。
- ✓ 选择远离回流口的供流口。

✓ 加热器装配

- ✓ 将加热器安装在正确的方向。
- ✓ 将加热器装配到与振动隔离的表面上。
- ✓ 加热器的装配应低于水套最低点 6 英寸 (15 cm)。

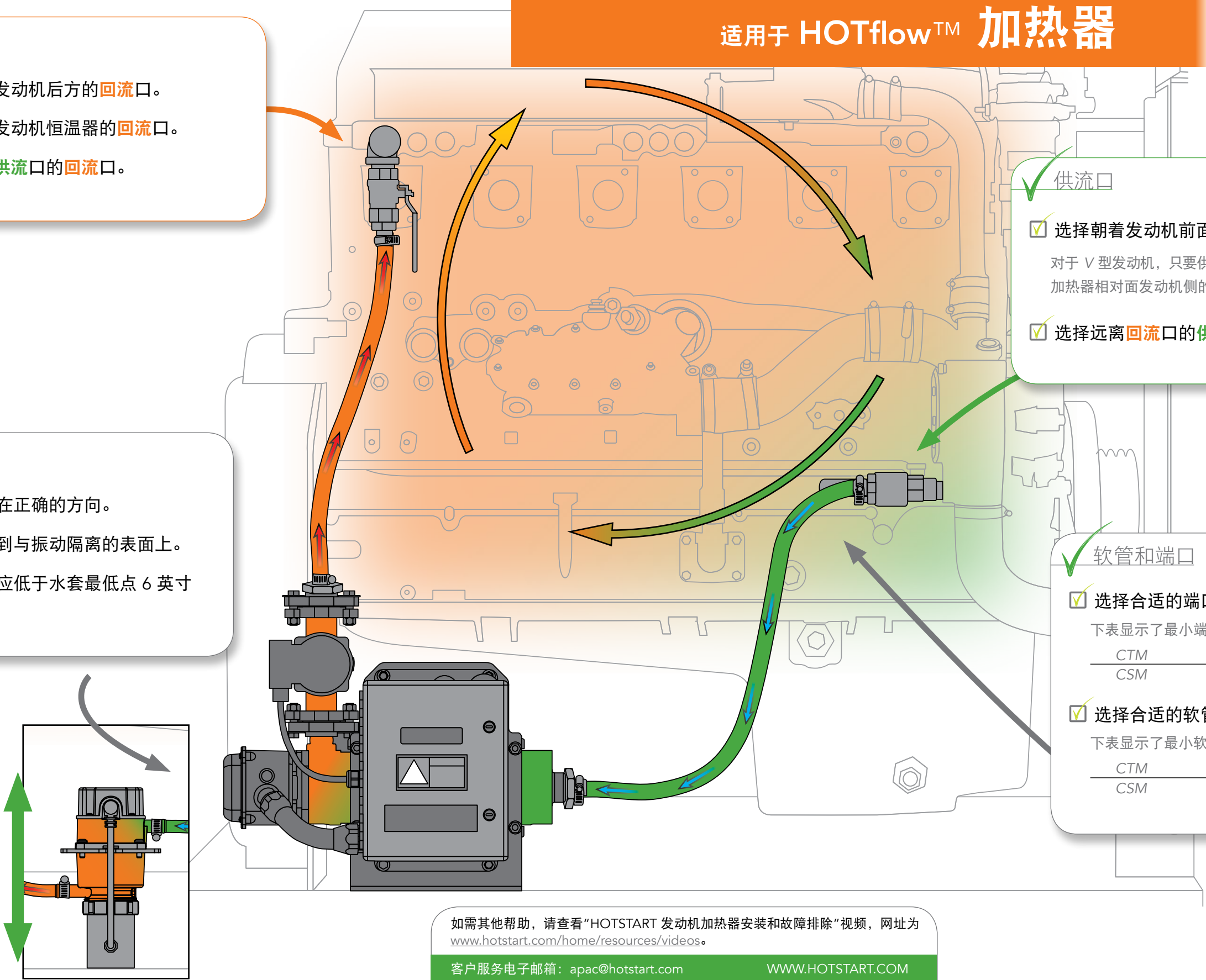
✓ 软管和端口

- ✓ 选择合适的端口接头。
- 下表显示了最小端口尺寸的接头：

CTM	1000-2500 瓦特	3/8 英寸 NPT
CSM	3000-12000 瓦特	3/4 英寸 NPT

- ✓ 选择合适的软管内径尺寸。
- 下表显示了最小软管内径：

CTM	1000-2500 瓦特	5/8 英寸
CSM	3000-12000 瓦特	1 英寸



如需其他帮助，请查看“HOTSTART 发动机加热器安装和故障排除”视频，网址为 www.hotstart.com/home/resources/videos。



安装问题和潜在危险



适用于 HOTflow™ 加热器

- ❌ 回流口**
 - ❌ 回流口的安装朝向发动机的前面。**
回流口太靠近发动机的前面会降低加热效率。
 - ❌ 回流口太靠近发动机恒温器。**
回流口太靠近发动机恒温器可能导致加热的冷却液流向散热器，因此降低加热效率。
 - ❌ 回流口太靠近供流口。**
回流口太靠近供流口会导致被加热的冷却液只流过发动机的一小部分。

- ❌ 加热器装配**
 - ❌ 加热器安装上下颠倒。**
加热器方向安装不正确会使冷却液流量变小并降低加热效率。
 - ❌ 加热器直接装到了发动机上。**
发动机振动将损坏加热器。
 - ❌ 加热器未装在水套下方 6 英寸（15 厘米）以下。**
加热器装得过高会限制冷却液流量并降低加热效率。

- ❌ 供流口**
 - ❌ 供流口的安装朝向发动机的后面。**
供流口太靠近发动机的后面会降低加热效率。
 - ❌ 供流口隔离阀关闭。**
在没有冷却液的情况下运行加热器会导致加热器过热并因此损坏。

- ❌ 软管和端口**
 - ❌ 回流软管扭结或损坏。**
扭结或损坏的软管会减少冷却液流量。
 - ❌ 回流软管不是连续上升至端口。**
回流软管不是连续上升可能会产生高点，限制冷却液流量。
 - ❌ 供流软管不必要那么长。**
软管太长可能产生倾斜和弯曲，导致产生气泡和限制冷却液流量。

如需其他帮助，请查看“HOTSTART 发动机加热器安装和故障排除”视频，网址为 www.hotstart.com/home/resources/videos。