

PARA CALENTADORES DE TERMOSIFÓN

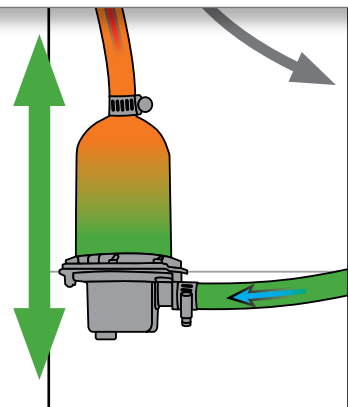


✓ PUERTO DE RECARGA

- ✓ Seleccione un puerto de **recarga** en la parte alta del motor.
 - ✓ Seleccione un puerto de **recarga** hacia la parte posterior del motor.
 - ✓ Seleccione un puerto de **recarga** alejado del termostato del motor.
 - ✓ Seleccione un puerto de **recarga** alejado del termostato remoto.
- Si se instala un termostato remoto opcional*
- ✓ Seleccione un puerto de **recarga** alejado del puerto de **suministro**.

✓ MONTAJE DEL CALENTADOR

- ✓ Monte el calentador con una orientación adecuada.
- ✓ Monte el calentador a la superficie aislado de las vibraciones.
- ✓ Monte el calentador directamente por debajo del puerto de **recarga**.
- ✓ Monte el calentador al menos 6 pulgadas (15 cm) por debajo del punto más bajo de la camisa de agua.



✓ PUERTO DE SUMINISTRO

- ✓ Seleccione un puerto de **suministro** en la parte baja del motor.
 - ✓ Seleccione un puerto de **suministro** hacia la parte anterior del motor.
- Para motores tipo V, es aceptable seleccionar un puerto de suministro en el lateral del motor opuesto al calentador siempre que la manguera de suministro esté correctamente tendida.*
- ✓ Seleccione un puerto de **suministro** alejado del puerto de **recarga**.

✓ MANGUERAS Y PUERTOS

- ✓ Seleccione los accesorios adecuados para el puerto.
- En la siguiente tabla, se incluyen los accesorios para el tamaño mínimo del puerto:*

TPS	500-2000 vatios	3/8 in NPT
CB/CL/SB/SL	500-3000 vatios	1/2 in NPT
CB/CL/SB/SL	3750-5000 vatios	3/4 pulgada NPT
WL/EE	1500-5000 vatios	3/4 pulgada NPT

- ✓ Seleccione los tamaños adecuados para el diámetro interno de la manguera.

En la siguiente tabla, se incluyen las mangueras para el diámetro interno mínimo:

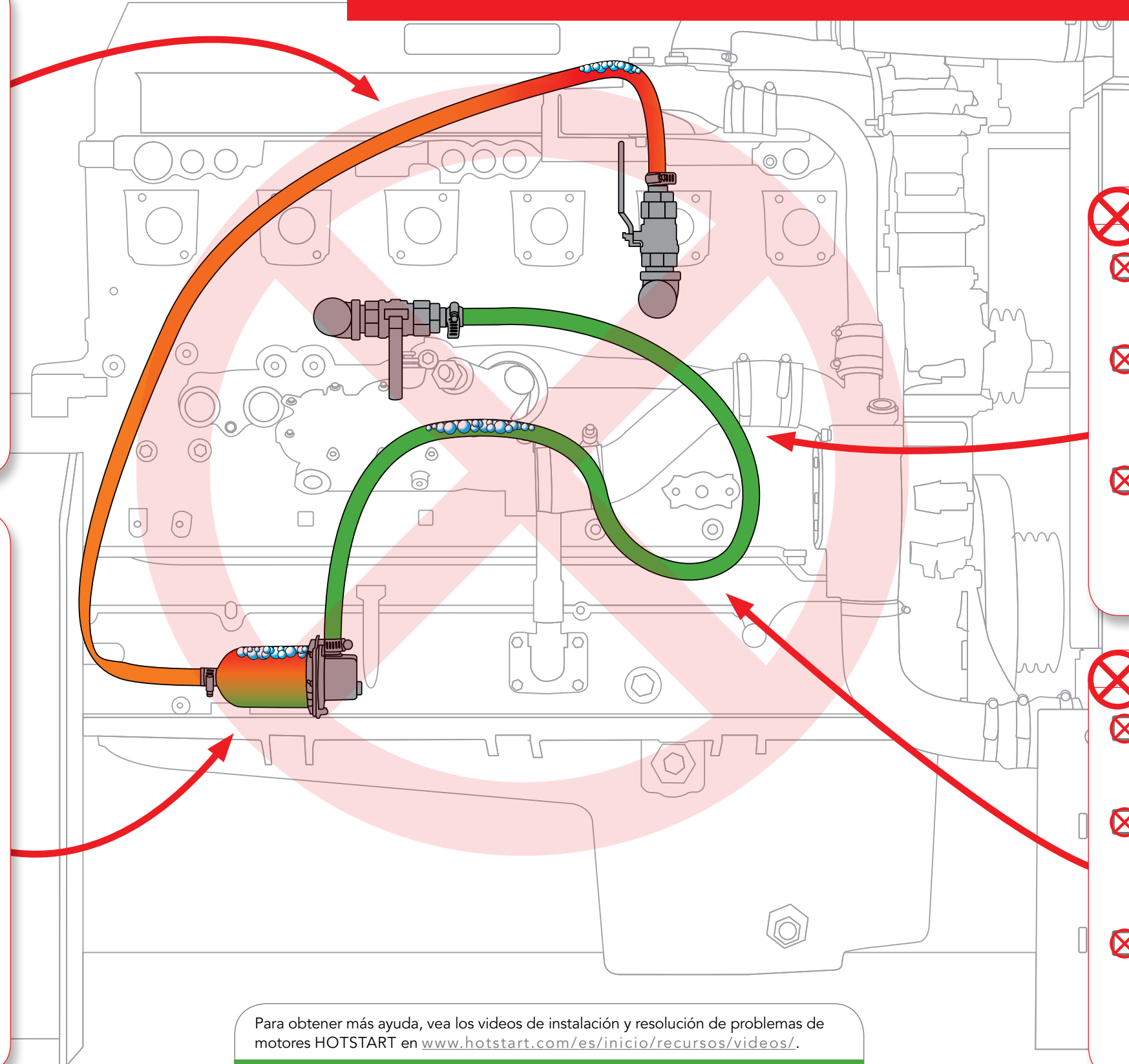
TPS	500-2000 vatios	5/8 pulgada
CB/CL/SB/SL	500-3000 vatios	3/4 pulgada
CB/CL/SB/SL	3750-5000 vatios	1 pulgada
WL/EE	1500-5000 vatios	1 pulgada

Para obtener más ayuda, vea los videos de instalación y resolución de problemas de motores HOTSTART en www.hotstart.com/es/inicio/recursos/videos/.

Servicio al cliente +1-509-536-8660

WWW.HOTSTART.COM

PARA CALENTADORES DE TERMOSIFÓN



PUERTO DE RECARGA

 Hay un puerto de **recarga** instalado hacia la parte anterior del motor.

Un puerto de recarga muy cerca de la parte anterior del motor reduce la efectividad del calentamiento.


 El puerto de **recarga** está muy cerca del termostato del motor.

Un puerto de recarga instalada muy cerca del termostato del motor podría hacer que el refrigerante fluya al radiador, reduciendo la efectividad del calentamiento.


 El puerto de **recarga** está muy cerca del puerto de **suministro**.

Un puerto de recarga muy cerca del puerto de suministro hace que el refrigerante calentado circule solamente a través de una pequeña parte del motor.


MONTAJE DEL CALENTADOR

 El calentador está montado en forma lateral.


Un calentador incorrectamente orientado reduce el flujo de refrigerante y la efectividad del calentamiento.

 El calentador está montado directamente sobre el motor.

La vibración del motor daña el calentador.

 El calentador no está directamente montado por debajo del puerto de **recarga**.

Un calentador incorrectamente posicionado no permite que la manguera de recarga se eleve continuamente al motor.

 El calentador está montado a al menos 6 pulgadas (15 cm) por debajo de la camisa de agua.

Un calentador montado en una parte muy alta restringe el flujo de refrigerante y reduce la efectividad del calentamiento.


PUERTO DE SUMINISTRO

 El puerto de **suministro** está en una parte muy alta del motor.

Un puerto de suministro montada en una parte muy alta reduce la eficiencia del calentamiento.

 El puerto de **suministro** está instalado hacia la parte posterior del motor.

Un puerto de suministro montado muy cerca de la parte posterior del motor reduce la efectividad del calentamiento.

 La válvula de aislamiento del puerto de **suministro** está cerrada.

Hacer funcionar el calentador sin la presencia de refrigerante produce un sobrecalentamiento y daños en el calentador.


MANGUERAS Y PUERTOS

 La manguera de **recarga** está torcida o dañada.

Las mangueras torcidas o dañadas reducen el flujo de refrigerante.

 La manguera de **recarga** no se eleva continuamente hacia el puerto de entrada.

Una manguera de recarga que no se eleva continuamente puede crear puntos altos, lo cual restringe el flujo de refrigerante.

 La manguera de **suministro** es innecesariamente larga.

Las mangueras innecesariamente largas pueden crear caídas o curvaturas, lo cual produce burbujas de aire y restringe el flujo de refrigerante.

Para obtener más ayuda, vea los videos de instalación y resolución de problemas de motores HOTSTART en www.hotstart.com/es/inicio/recursos/videos/.