

POUR LES PRÉCHAUFFEURS À THERMOSIPHON

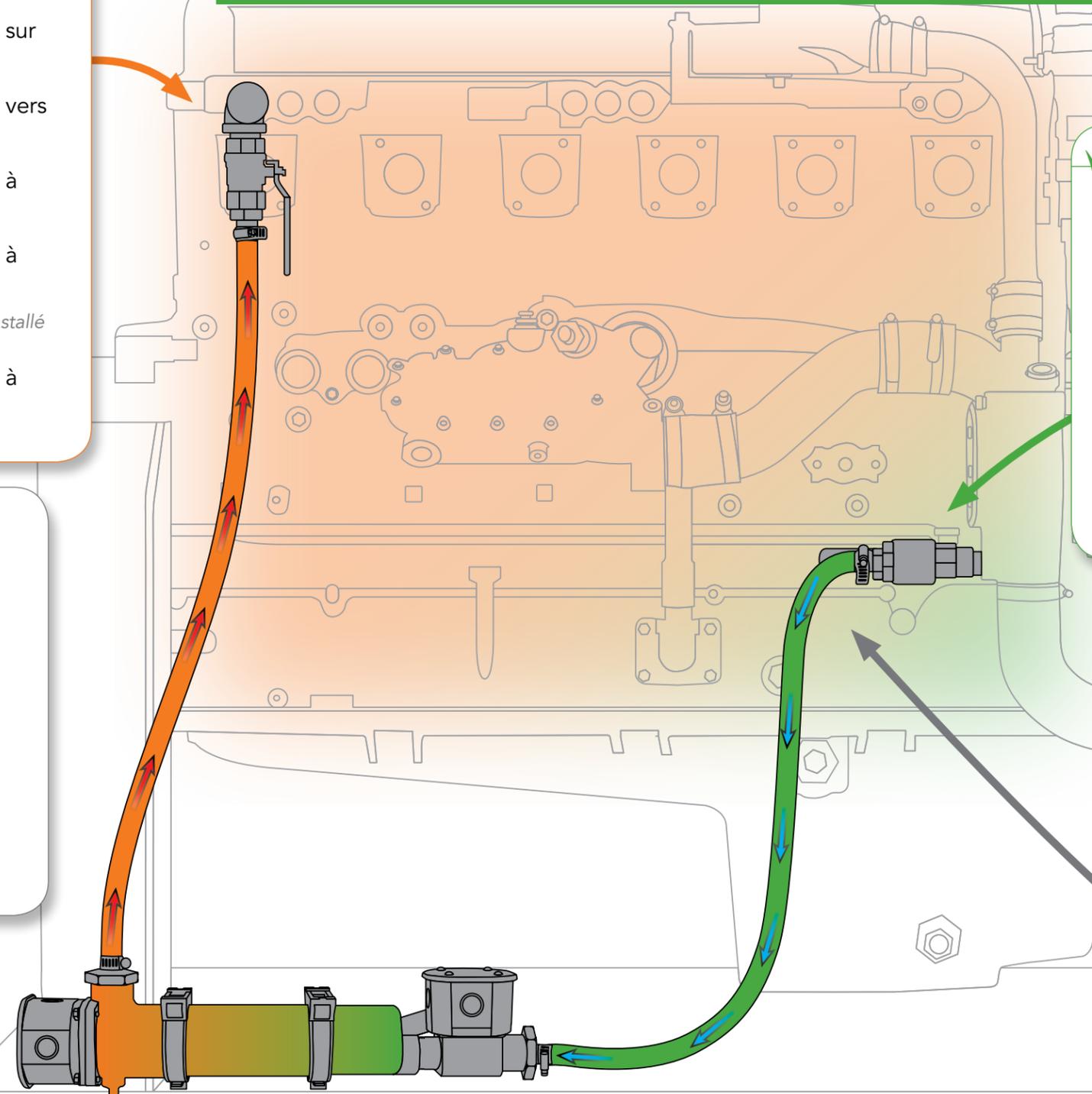
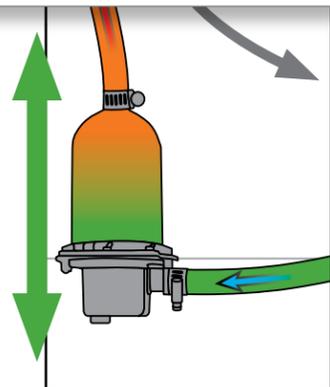


✓ PASTILLE DE RETOUR

- ✓ Sélectionner une pastille de **retour** sur un point élevé du moteur.
 - ✓ Sélectionner une pastille de **retour** vers l'arrière du moteur.
 - ✓ Sélectionner une pastille de **retour** à l'écart du thermostat du moteur.
 - ✓ Sélectionner une pastille de **retour** à l'écart du thermostat distant.
- Si un thermostat à distance en option est installé*
- ✓ Sélectionner une pastille de **retour** à l'écart de la pastille **d'entrée**.

✓ PASTILLE DU PRÉCHAUFFEUR

- ✓ Monter le préchauffeur dans le bon sens.
- ✓ Monter le préchauffeur sur une surface isolée des vibrations.
- ✓ Montez le préchauffeur directement sous la pastille de **retour**.
- ✓ Monter le préchauffeur à 15 cm au moins (6 pouces) en dessous du point le plus bas de la chemise d'eau.



✓ PASTILLE D'ENTRÉE

- ✓ Sélectionner une pastille **d'entrée** en bas du moteur.
 - ✓ Sélectionner une pastille **d'entrée** vers l'avant du moteur.
- Pour les moteurs de type en V, il est acceptable de sélectionner une pastille d'entrée sur le côté du moteur opposé au préchauffeur sous réserve que la durite d'entrée soit acheminée correctement.*
- ✓ Sélectionner une pastille **d'entrée** à l'écart de la pastille de **retour**.

✓ DURITES ET PASTILLES

- ✓ Sélectionner les raccords de pastilles adéquats.

Le tableau suivant indique la taille minimale des raccords de pastilles :

TPS	500-2000 watts	3/8 pouce NPT
CB/CL/SB/SL	500-3000 watts	1/2 pouce NPT
CB/CL/SB/SL	3750-5000 watts	3/4 pouce NPT
WL/EE	1500-5000 watts	3/4 pouce NPT

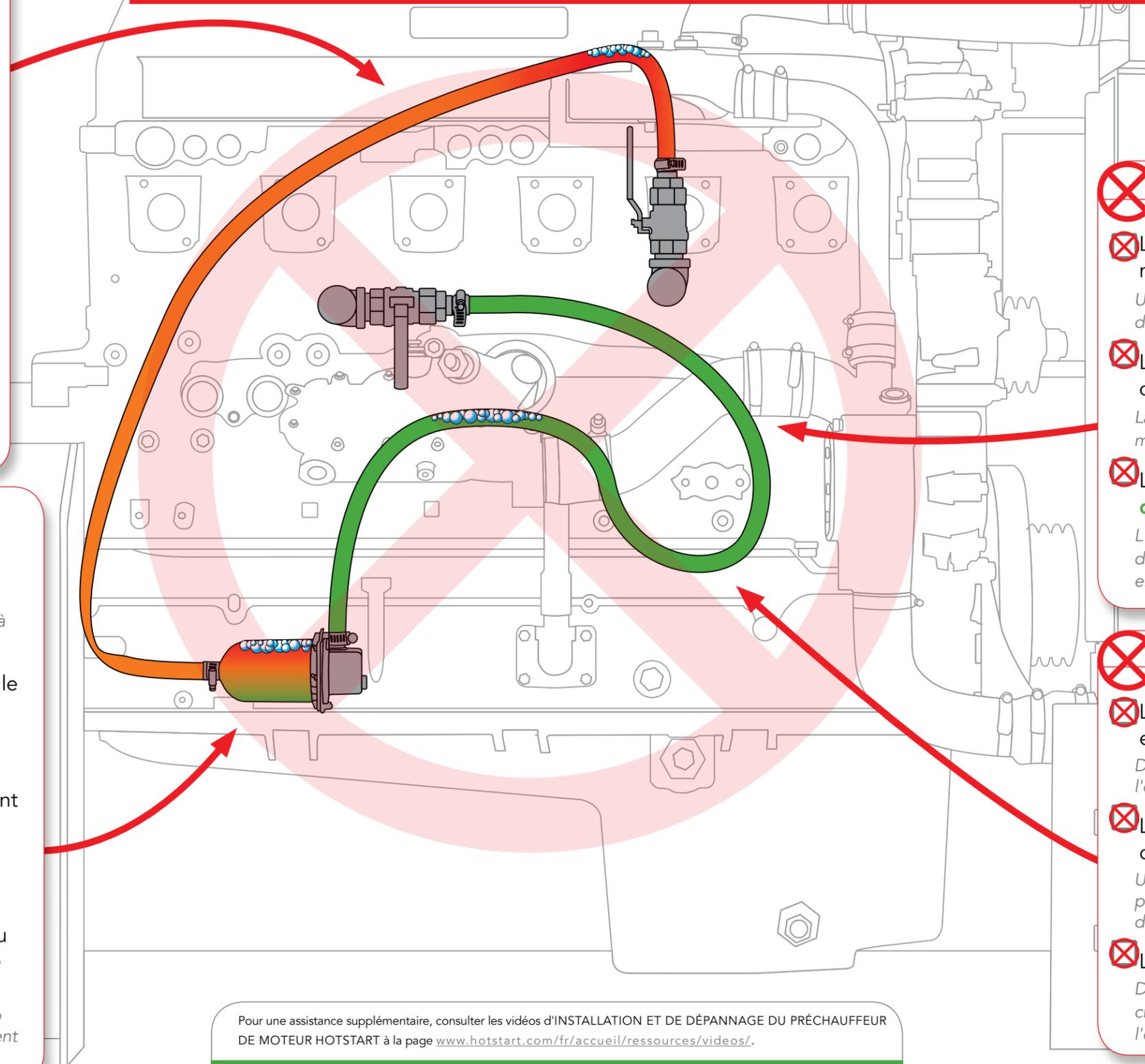
- ✓ Sélectionner le diamètre intérieur approprié pour les durites.

Le tableau suivant indique le diamètre intérieur minimum des durites :

TPS	500-2000 watts	5/8 pouce
CB/CL/SB/SL	500-3000 watts	3/4 pouce
CB/CL/SB/SL	3750-5000 watts	1 pouce
WL/EE	1500-5000 watts	1 pouce

Pour une assistance supplémentaire, consulter les vidéos d'INSTALLATION ET DE DÉPANNAGE DU PRÉCHAUFFEUR DE MOTEUR HOTSTART à la page www.hotstart.com/fr/accueil/ressources/videos/.

POUR LES PRÉCHAUFFEURS À THERMOSIPHON



PASTILLE DE RETOUR

-  La pastille de **retour** est installé vers l'avant du moteur.
Une pastille de retour trop proche de l'avant du moteur nuit à l'efficacité du chauffage.
-  La pastille de **retour** est trop proche du thermostat du moteur.
Une pastille de retour installé trop près du thermostat du moteur peut entraîner l'écoulement du liquide de refroidissement chaud vers le radiateur, ce qui nuit à l'efficacité du chauffage.
-  La pastille de **retour** est trop proche de la pastille **d'entrée**.
Une pastille de retour trop proche de la pastille d'entrée entraîne l'écoulement du liquide de refroidissement chaud à travers une petite portion seulement du moteur.

MONTAGE DU PRÉCHAUFFEUR

-  Le préchauffeur est monté de côté.
L'installation du préchauffeur dans le mauvais sens nuit à l'écoulement du liquide de refroidissement et à l'efficacité du chauffage.
-  Le préchauffeur est monté directement sur le moteur.
Les vibrations du moteur peuvent endommager le préchauffeur.
-  Le préchauffeur n'est pas monté directement au-dessous de la pastille de **retour**.
Un préchauffeur positionné de manière incorrecte ne permettra pas à la durite de retour de s'élever de manière continue vers le moteur.
-  Le préchauffeur n'est pas monté à 15 cm au moins (6 pouces) en dessous de la chemise d'eau.
L'installation du préchauffeur à un emplacement trop élevé limite l'écoulement du liquide de refroidissement et nuit à l'efficacité du chauffage.

PASTILLE D'ENTRÉE

-  La pastille **d'entrée** est trop haut sur le moteur.
Un pastille d'entrée monté trop haut nuit à l'efficacité du chauffage.
-  La pastille **d'entrée** est installé vers l'arrière du moteur.
La pastille d'entrée monté trop proche de l'arrière du moteur nuit à l'efficacité du chauffage.
-  La vanne d'isolement de la pastille **d'entrée** est fermée.
L'utilisation du préchauffeur en l'absence de liquide de refroidissement provoque une surchauffe et endommage le préchauffeur.

DURITES ET PASTILLES

-  La durite **retour** est pliée ou endommagée.
Des durites pliées ou endommagées limitent l'écoulement du liquide de refroidissement.
-  La durite **retour** ne s'élève pas de manière continue en direction de la pastille.
Une durite de retour qui ne s'élève pas en continu peut créer des points hauts et limiter l'écoulement du liquide de refroidissement.
-  La durite **d'entrée** est inutilement longue.
Des durites inutilement longues peuvent créer des creux et des coudes, piéger des bulles d'air et limiter l'écoulement du liquide de refroidissement.

Pour une assistance supplémentaire, consulter les vidéos d'INSTALLATION ET DE DÉPANNAGE DU PRÉCHAUFFEUR DE MOTEUR HOTSTART à la page www.hotstart.com/fr/accueil/ressources/videos/.