

回流口

- ☑ 选择发动机高点的回流口。
- ☑ 选择朝着发动机后方的回流口。
- ☑ 选择远离发动机恒温器的回流口。
- ☑ 选择远离远程恒温器的回流口。 如果安装了可选远程恒温器
- ☑ 选择远离供流口的回流口。

加热器装配

- ☑ 将加热器安装在正确的方向。
- ☑ 将加热器装配到与振动隔离的表面上。
- ✓ 将加热器直接装配到回流口正下方。
- ☑ 加热器的装配应低于水套最低点 6 英寸 (15 cm)_o

对于温差环流加热器



- ☑ 选择发动机低点的供流口。
- ☑ 选择朝着发动机前面的供流口。

对于 V 型发动机, 只要供流软管的路径正确, 选 择加热器相对面发动机侧的供流口是可以接受的。

☑ 选择远离回流口的供流口。

软管和端口

☑ 选择合适的端口接头。

下表显示了最小端口尺寸的接头:

TPS	500-2000 瓦特	3/8 英寸 NPT
CB/CL/SB/SL	500-3000 瓦特	1/2 英寸 NPT
CB/CL/SB/SL	3750-5000 瓦特	3/4 英寸 NPT
WL/EE	1500-5000 瓦特	3/4 英寸 NPT

☑ 选择合适的软管内径尺寸。

下表显示了最小软管内径:

TPS	500-2000 瓦特	5/8 英寸
CB/CL/SB/SL	500-3000 瓦特	3/4 英寸
CB/CL/SB/SL	3750-5000 瓦特	1 英寸
WL/EE	1500-5000 瓦特	1 英寸



客户服务电子邮箱: apac@hotstart.com

WWW.HOTSTART.COM





◯□流口的安装朝向发动机的前面。

回流口太靠近发动机的前面会降低加热效率。

❷回流口太靠近发动机恒温器。

回流口太靠近发动机恒温器可能导致被加热的冷 却液流向散热器, 因此降低加热效率。

❷回流口太靠近供流口。

回流口太靠近供流口会导致被加热的冷却液只流 过发动机的一小部分。

加热器装配

✓加热器安装在侧面。

加热器方向安装不正确会使冷却液流量变小并降 低加热效率。

⋈加热器直接装到了发动机上。

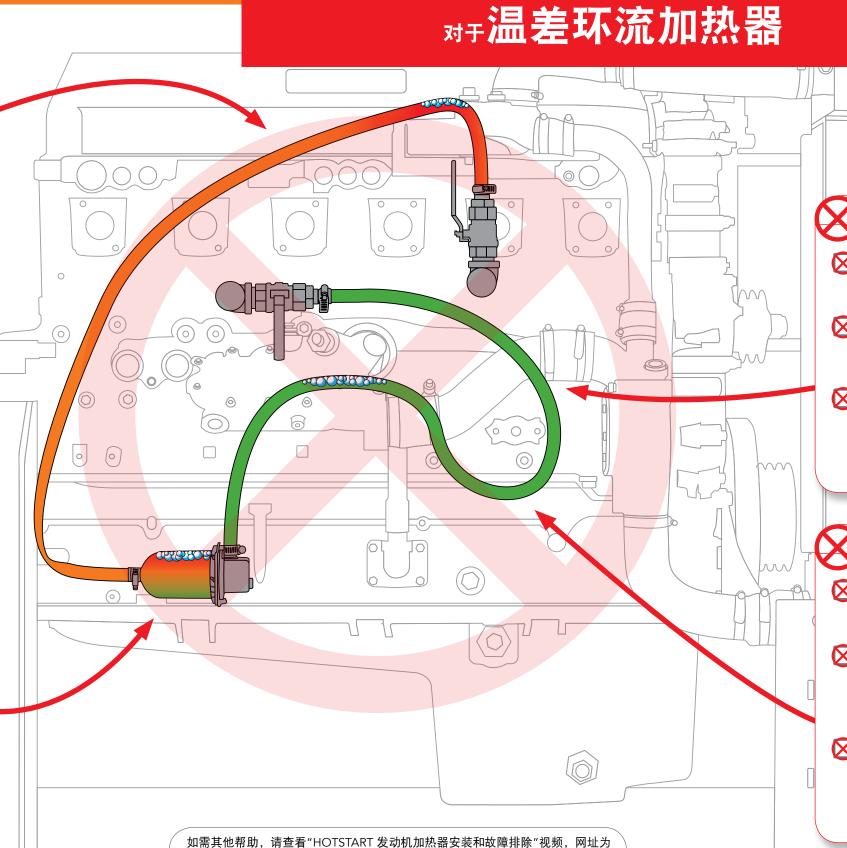
发动机振动将损坏加热器。

≥加热器未安装在回流口正下方。

安装位置不正确的加热器无法使回流软管连续上 升至发动机。

≥ 加热器未装在水套下方 6 英寸(15 厘米) 以下。

加热器装得过高会限制冷却液流量并降低加热 效率。



WWW.HOTSTART.COM

客户服务电子邮箱: apac@hotstart.com



供流口

◯供流口在发动机上太高。

供流口安装得太高会降低加热效率。

❷供流口的安装朝向发动机的后面。

供流口太靠近发动机的后面会降低加热效率。

区供流口隔离阀关闭。

在没有冷却液的情况下运行加热器会导致加热器 过热并因此损坏。

软管和端口

☑流软管扭结或损坏。

扭结或损坏的软管会减少冷却液流量。

❷回流软管不是连续上升至端口。

回流软管不是连续上升可能会产生高点, 限制冷 却液流量。

❷供流软管不必要那么长。

软管太长可能产生倾斜和弯曲, 导致产生气泡和 限制冷却液流量。