

CSA

CSA de Hotstart es un sistema compacto de calentamiento de refrigerante con certificación IECEX/ATEX para su uso en lugares peligrosos y está diseñado para mantener temperaturas de arranque de motor óptimas para aplicaciones de compresión de gas o equipos submarinos.



CSA
vista delantera

CSA
vista posterior



DISPONIBILIDAD DEL MOTOR

Para mejorar la capacidad de arranque y ampliar la disponibilidad del equipo, el sistema CSA hace circular refrigerante calentado por todo el bloque del motor para mantener una temperatura constante y uniforme, lo cual elimina los puntos calientes y evita el sobrecalentamiento cuando se apaga el motor.



DISEÑO MONOBLOQUE COMPLETO

Se lo diseñó como un sistema monobloque fácil de usar, incluye todos los componentes necesarios y tiene una configuración compacta para reducir la huella general. Su función automática remota y sus conexiones de la interfaz del cliente le permiten integrarlo con facilidad a cualquier sistema de control.



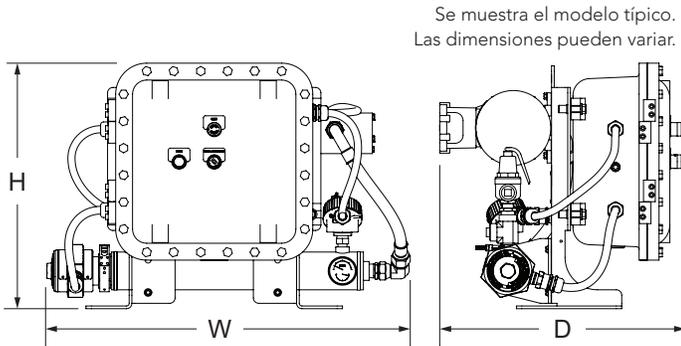
MENOS MANTENIMIENTO Y EMISIONES

En comparación con el arranque del motor en frío, mantener la temperatura óptima cuando el motor no está funcionando reduce las emisiones de NOx durante el arranque. Asimismo, el calentamiento del motor elimina la necesidad de prolongar el tiempo de marcha en vacío, con lo cual se reducen los gastos generales de mantenimiento.



PREVIENE LA CONDENSACIÓN

En climas cálidos y húmedos, la variación térmica puede hacer que se acumule condensación en los cilindros, lo cual genera problemas de arranque y la necesidad de mantenimiento frecuente. Gracias a mantener las temperaturas por encima del punto de condensación, el CSA elimina el riesgo de que se forme condensación dentro de las cabezas durante los períodos de enfriamiento.



INFORMACIÓN DE MODELO

La especificación apropiada del sistema de calentamiento depende de varios factores, incluidas las dimensiones del área calentada, los volúmenes de líquido, las condiciones ambientales y otras consideraciones. Puede haber otras opciones de sistemas de calentamiento, entre ellas de poder calorífico, que no aparecen en la lista. Si desea recibir ayuda para seleccionar el sistema de calentamiento para su aplicación, llame a la oficina de Petróleo y Gas de HOTSTART al 509-536-8660 o escriba a sales@hotstart.com.

Altura (H)	Ancho (W)	Profundidad (D)	Peso
578 mm	816 mm	488 mm	102 kg
22,8"	32,1"	19,2"	225 lbs

Sistema	
Fase	monofásico (1 Ø) trifásico (3 Ø)
Voltaje (50 Hz)	230V 400V
Mín./Máx. Temp. ambiente	-4°F / 104°F (-20°C / 40°C)
Control de temperatura Clase	T3
Altitud nominal (motor)	1000 m (3300 pies)
Certificación	IECEX/ATEX

Refrigerante	
Tipo de líquido	Coolant mix (50% water / 50% glycol)
Poder calorífico	3 kW 6 kW 9 kW 12 kW
Control de temperatura Control	32–176°F (0–80°C), adjustable
Punto de ajuste de control	122°F (50°C), factory set
Control de temperatura máxima	195°F (90°C)
Potencia de la bomba	1 hp (0.75 kW)
Caudal	8.5 gpm (37.9 L/min)
Entrada/salida	0.75" NPT / 1" NPT
Alivio de presión	100 psi (690 kPa)

Certificaciones	
IECEX	IECEX UL 18.0106X Ex db IIA T3 Gb
ATEX	DEMKO 18 ATEX 2107X CE 0539 II 2 G Ex db IIA T3 Gb

Las opciones mostradas representan configuraciones típicas sometidas a pruebas o certificadas. Puede haber disponibles otras opciones o configuraciones. Para recibir ayuda con su aplicación de sistema de calentamiento, llame a HOTSTART al 509-536-8660 o escriba a sales@hotstart.com.