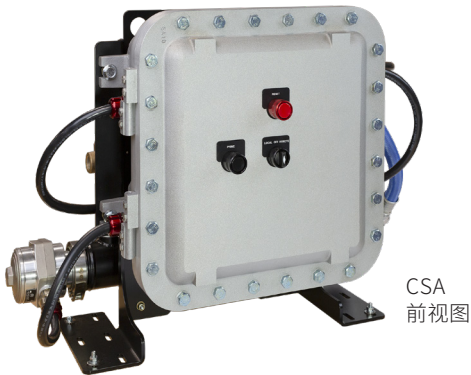


防爆 IECEx/ATEX 冷却液加热系统

CSA

Hotstart 的 CSA 是 IECEx/ATEX 认证的紧凑型冷却液加热系统, 适用于危险场所, 用于为气体压缩或海上设备应用的发动机维持最佳启动温度。



CSA
前视图



CSA
后视图



发动机可用性

为了提高设备的可启动性和可用性, CSA 通过在整个发动机缸体内循环经过加热的冷却液, 保持一致且均匀的温度, 消除热点并防止发动机停机时出现过热现象。



完整的包装设计

CSA 提供易于操作的预包装系统, 包含所有必要的组件。其特色是紧凑的配置, 可减少总体安装空间。CSA 具有远程自动功能和客户接口连接, 可以轻松组合到任何控制系统中。



减少维护和排放

与发动机冷启动相比, 停机期间保持最佳温度可降低发动机启动时的氮氧化物排放。对发动机进行预热也可消除较长的怠速时间, 从而降低整体维护费用。



预防冷凝

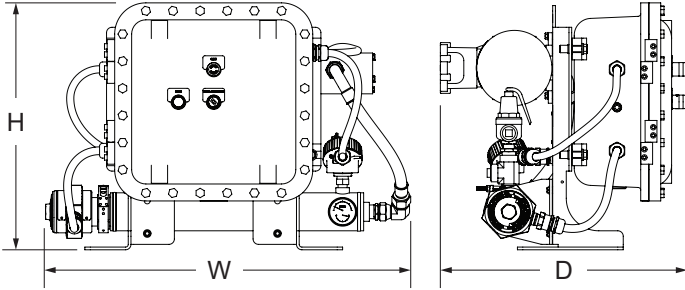
在温暖潮湿的气候下, 温度变化会导致冷凝液积聚在气缸中, 从而导致启动问题, 使维护次数增多。通过将温度保持在冷凝点以上, CSA 可以消除冷却期间气缸盖内形成冷凝的风险。



型号信息

正确的加热系统规格取决于多种因素，包括加热面积大小、流量、环境条件和其他考虑因素。其他未列出的加热系统选择，如不同的加热功率，也可供顾客参考。如果您在为应用选择加热系统时需要帮助，请联系 HOTSTART 亚太区办事处，电话为 +81.3.6902.0551，电子邮件地址为 apac@hotstart.com。

下方展示的是常规型号。
尺寸可能会有所不同。



高度 (H)	宽度 (W)	深度 (D)	重量
578 mm	816 mm	488 mm	102 kg
22.8"	32.1"	19.2"	225 lbs

系统	
相位	单相 (1 Ø) 三相 (3 Ø)
电压 (50Hz)	230 V 400 V
最低/最高环境温度	-20°C / 40°C (-4°F / 104°F)
温度等级	T3
高度额定值 (电机)	3,300 ft (1,000 m)
认证	IECEx/ATEX

冷却液	
液体类型	冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)
热功率	3 kW 6 kW 9 kW 12 kW
温度控制	0-80°C (32-176°F), 可调整
控制设定点	50°C (122°F), 出厂设置
温度最高限制	90°C (195°F)
泵功率	1 hp (0.75 kW)
流量	8.5 gpm (37.9 L/min)
进水口/出水口	0.75" NPT / 1" NPT
泄压	100 psi (690 kPa)

认证	
IECEx	IECEx UL 18.0106X Ex db IIA T3 Gb
ATEX	DEMKO 18 ATEX 2107X C 0539 ` II 2 G Ex db IIA T3 Gb

显示的选项代表常规的经过测试或认证的配置。其他选项或配置可供顾客使用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：apac@hotstart.com。