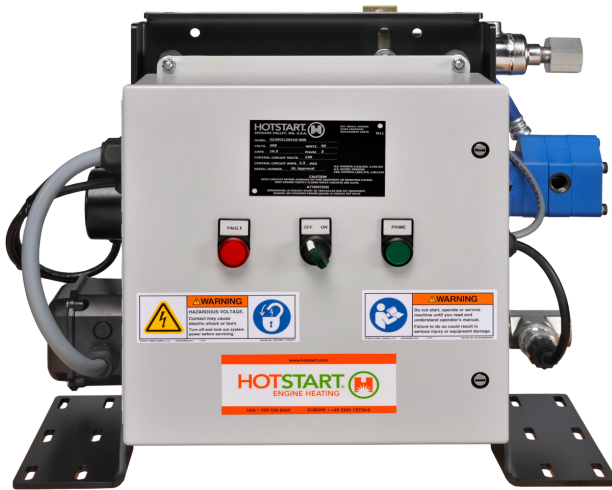


OCSM

Hotstart の OCSM ヒーティングシステムは、海洋船舶、および発電機や建設機械のディーゼルエンジンやガスエンジンのオイルリザーブタンクを予熱・保温して、低温環境下でのエンジンの磨耗や損傷を減らすことができます。



発電機



重機



船舶



環境にやさしいエンジン予熱

船舶、機械、バックアップ用発電機にとって、エンジンの可用性は非常に重要です。OCSMは、エンジンの潤滑油を温めて、エンジンのオイルパンと周囲の配管全体に循環させつつ、エンジンクーラントも予熱して循環させ、エンジンを始動させやすくするとともに、劣化を低減します。



安全でコンパクトなユニット型設計

OCSMは、さまざまな用途と設置場所で利用できます。クーラントからオイルへの一体型熱交換器を採用したコンパクトな設計なので、小さなスペースで最大限の熱出力が得られます。



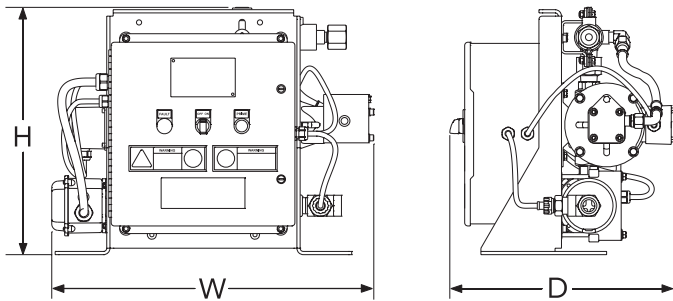
幅広いラインナップ

本製品は、遠隔操作によりヒーターの自動運転が可能のため、制御部品などを別途ご用意いただくことなく、簡単にお使いいただけます。



サポートとサービス

Hotstart の事業所は北米、ヨーロッパ、およびアジアに設置されています。また、世界中にパートナーおよびディーラーのネットワークが構築されており、短納期を実現するとともに、その国や業界にあったサービスとサポートを提供します。



高さ (H)	幅 (W)	奥行き (D)	重さ
496 mm	635 mm	440 mm	57 kg
19.5"	25.0"	17.3"	125 lbs

製品	
単相/三相	単相 (1 Ø) 三相 (3 Ø)
定格電圧 (50 Hz)	230V 400V (380-415V)
定格電圧 (60 Hz)	120V 208V 240V 480V 600V
制御盤保護等級	NEMA 4
保護等級	IP44
クーラント保護等級 (60 Hz)	NEMA 2
モーター保護等級	IP44
使用温度範囲	-20°C / 40°C (-4°F / 104°F)
準拠規格	UL-C/US listed 規格認証(E250789)
	CE適合(LVD2006/96/EC, EMC2004/108/EC, PED97/23/EC)

クーラント	
加熱流体	クーラント混合液 (50%水 / 50%グリコール)
ヒーター電力	3 kW 6 kW 9 kW 12 kW
制御温度範囲	38-49°C (100-120°F), 固定式*
制御設定温度	74-96°C (165-205°F), 固定式
ポンプ電力	0.13 hp (97 W)
流量	10 gpm @ 10ft H ₂ O (2.2 m ³ /hr @ 3 m H ₂ O)
吸水/排水口	1" NPT

* 上記以外の制御温度範囲も対応可能です。担当者にご相談ください。

オイル	
加熱流体	潤滑油
ヒーター電力	クーラント/クーラント熱交換器
ポンプ電力	0.33 hp (0.25 kW)
流量 (50 Hz)	3.31 gpm (0.75 m ³ /hr)
流量 (60 Hz)	4 gpm (0.9 m ³ /hr)
吸水/排水口	0.5" NPT

上記は弊社の標準ヒーターモデルで、性能検査・認証済みのものです。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 (japan@hotstart.com) までお問い合わせください。

モデル情報

ヒーティングシステムの選定は、エンジン（タンク容器）の総面積、被加熱物（液体）の体積・容量、外気温等、複数要素によって決定されます。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 (japan@hotstart.com) までお問い合わせください。