Hotstart®

温差环流加热系统

CB • CL • WL

配有恒温器的 CB 加热器

未配有恒温器的 CL 加热器

c UL us LISTED CE

Hotstart 的 CB、CL 和 WL 温差环流加热系统是一种冷却液预热装置，使柴油和汽油发动机能够在各种固定式地面发电机、海上船舶、建筑设备以及卡车应用中保持最佳的温度。

重型加热

OEM 希望发动机能得到可靠的加热。HOTSTART 温差环流箱式加热器为固定式发电机、设备、船舶以及卡车应用的恒定可靠的冷却液加热设定了行业标准。

操作安全简单

Hotstart 加热器采用压铸铝箱体结构，可持续使用。每台设备都包含一台额定温度为 95 °C (205 °F) 的上限安全恒温器，可确保长久的安全操作。

精准的加热控制

无论环境温度如何，保持临界液体的加热都是轻松起动发动机的关键。为实现精准的加热控制，CB、CL 和 WL 加热器酌情决定是否配备流通式恒温器。加热器可配备固定式或可调式恒温器，以最大限度满足您的加热需求。

设备制造商解决方案

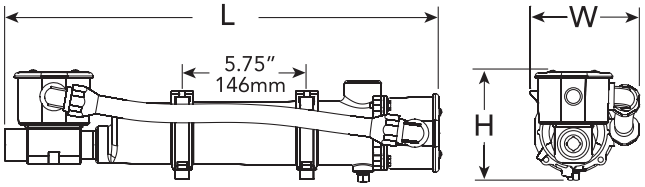
CB、CL 和 WL 加热器非常适合需要大范围的热功率和相位选项的 OEM 规格，这些规格可以硬连接到现有的电力系统中。

© 2025 Hotstart

温差环流加热系统

CB • CL • WL

配有恒温器的 CB 加热器



CB 型号			
长度 (L)	宽度 (B)	高度 (H)	重量
510 mm	129 mm	132 mm	3 kg
20.1”	5.1“	5.2“	6.9 lb

CB / CL 系统	
相位	单相 (1 Ø)
电压	120 V | 208 V | 240 V | 277 V | 380 V | 480 V
防水等级	NEMA 4
最低 / 最高环境温度	-20–40 °C (-4–104 °F)
认证	已通过 UL/C-US 认证，符合 CE 标准

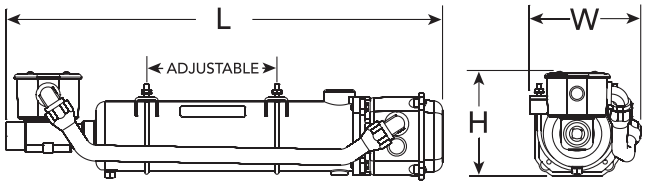
CB / CL 冷却液	
液体类型	水 | 冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)
CB 热功率	1,5 kW | 2 kW | 2,5 kW
CL 热功率	3 kW | 4 kW | 5 kW
温度控制	固定, 38–49 °C (100–120 °F)
最高温度限制	125 psi (860 kPa)
最大压强	125 psi (860 kPa)
进水口/出水口	1" NPT

温度范围	
开	关
27 °C (80 °F)	38 °C (100 °F)
38 °C (100 °F)	49 °C (120 °F)
49 °C (120 °F)	60 °C (140 °F)

可调节 32 – 54 °C
(90 – 130 °F)

显示的选项代表典型的测试或认证配置。其他选项或配置也许可用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart 亚太办事处，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：apac@hotstart.com。

配有恒温器的 CL/WL 加热器



CL/WL 型号			
长度 (L)	宽度 (B)	高度 (H)	重量
597 mm	158 mm	147 mm	4,5 kg
23,5”	6,2”	5,8”	10 lbs

WL 系统	
相位	三相 (3 Ø)
电压	208 V | 240 V | 400 V | 480 V | 575 V
防水等级	NEMA 4
最低 / 最高环境温度	-20–40 °C (-4–104 °F)
认证	符合CE标准

WL 冷却液	
液体类型	水 | 冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)
WL 热功率	2,5 kW | 4 kW | 5 kW
温度控制	固定, 38–49 °C (100–120 °F)
最高温度限制	96 °C (205 °F)
最大压强	125 psi (860 kPa)
进水口/出水口	1” NPT

温度范围	
开	关
27 °C (80 °F)	38 °C (100 °F)
38 °C (100 °F)	49 °C (120 °F)
49 °C (120 °F)	60 °C (140 °F)

可调节 32 – 54 °C
(90 – 130 °F)

显示的选项代表典型的测试或认证配置。其他选项或配置也许可用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart 亚太办事处，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：apac@hotstart.com。

© 2025 Hotstart