

冷却液加热系统

CGM

Hotstart 的 CGM 加热系统是一款冷却液循环预热装置,用于加热船舶发动机以及固定式地面发电设施和采矿设备中的柴油和汽油发动机。



CE



无污染, 全功率启动

船舶加热系统可以提高大排量推进发动机的启动性, 立即以全功率启动, 消除预热延迟和怠速状态。在潮湿的海洋环境中加热发动机可以防止冷却期间汽缸内冷凝 - 消除冷启动问题并减少维护。



设计灵活性

CGM 加热器有多种加热功率级别、50 和 60 Hz 电压 (最高电压690 V) 以及根据需要定制的界面和流体连接, 可轻松集成到现有的电力、控制系统和管道系统中。



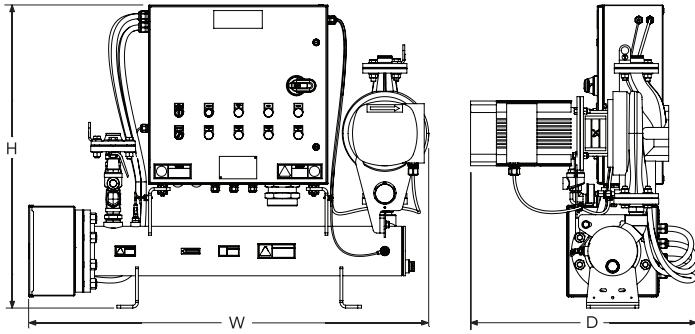
紧凑的封装设计

凭借设计的可用性、可靠性和安全性, CGM 的配置具有三个可选的功率等级、用于远程控制和系统状态的客户连接、泄压阀和两个 PT-100 传感器, 可实现精确的温度监测和控制。



支持与服务

Hotstart 在北美、欧洲和亚洲的办事处 - 结合遍布全球的合作伙伴和经销商网络, 可缩短交货时间并提供本土化的服务和支持。



型号讯息

正确的加热系统规格取决于多种因素，包括加热面积大小、流量、环境条件和其他考虑因素。我们也可以对在此处并未列出的包括加热功率在内的一些参数进行调整。如需有关为您的应用选择加热系统的帮助，请联系 Hotstart 亚太办公室，电子邮件地址为 apac@hotstart.com。

高度 (H)	宽度 (W)	深度 (D)	重量
41"	54"	32"	440 lbs
1041 mm	1372 mm	816 mm	200 kg

系统	
相位	三相 (3 Ø)
电压 (50 Hz)	220 V 380 V 400 V (380-415 V) 415 V 690 V
电压 (60 Hz)	220 V 240 V 380 V 440 V 480 V 600 V 690 V
控制箱防水等级	NEMA 4 / IP66
电机防水等级	IP55
接线	无卤素标准
最低/最高环境温度	-20°C / 40°C (-4°F / 104°F)
认证	CE 认证 可获得船舶协会认证

冷却液									
液体类型	水 冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)								
热功率*	<table border="1"> <tr> <td>72 kW</td> <td>81 kW</td> <td>90 kW</td> <td>99 kW</td> </tr> <tr> <td>108 kW</td> <td>120 kW</td> <td>132 kW</td> <td>144 kW</td> </tr> </table>	72 kW	81 kW	90 kW	99 kW	108 kW	120 kW	132 kW	144 kW
72 kW	81 kW	90 kW	99 kW						
108 kW	120 kW	132 kW	144 kW						
温度控制	0-80°C (32-176°F), 可调整								
控制设定点	50°C (122°F), 出厂设置								
温度最高限制	90°C (195°F)								
泵功率	5.5 hp (4 kW)								
流量 (50 Hz)	78 gpm @ 66 ft H ₂ O (17.7 m ³ /hr @ 20 m H ₂ O)								
流量 (60 Hz)	99 gpm @ 91 ft H ₂ O (22.5 m ³ /hr @ 27.7 m H ₂ O)								
进水口/出水口	1.5" NPT, (标准), ANSI 或公制法兰(可选)。								
泄压	100 psi (690 kPa)								
最大压强	100 psi (690 kPa)								

* 最大加热功率 - 系统具有三个热输出设置。某些电压的功率选项受限。

显示的选项代表典型的测试或认证配置。其他选项或配置也许可用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart，电子邮件地址为 apac@hotstart.com。

