

# CKM

Le système de préchauffage CKM HOTflow® de Hotstart est un dispositif de préchauffage du liquide de refroidissement conçu pour conserver à des températures optimales les moteurs diesel et à essence dans les applications de groupes électrogènes, des moteurs marins, des engins de travaux publics et des camions.



## CONCEPTION INTÉGRÉE

La pompe à entraînement mécanique du modèle CKM est intégrée directement dans le réservoir de chauffage en acier inoxydable à l'aide d'une volute conçue spécialement – maximisant le débit de liquide de refroidissement tout en minimisant l'empreinte du dispositif de chauffage.



## CONVIVAL

Pour faciliter le travail du technicien, le modèle CKM est conçu pour offrir un accès facile à tous ses composants majeurs. Une vis de purge intégrée permet aux installateurs de vider l'air du radiateur avant la mise en fonctionnement et un thermostat de surchauffe intégré peut être réinitialisé manuellement sans nécessiter un entretien coûteux.



## FAIBLE CONSOMMATION

Comme tous les réchauffeurs HOTflow®, le modèle CKM est une alternative éconergétique aux radiateurs traditionnels à convection pour les applications communes de moteurs de group électrogène et d'équipements de travaux publics. La circulation forcée entraînée par pompe permet un chauffage homogène et constant tout en réduisant les coûts d'exploitation globaux.



## OPTION DE MISE À NIVEAU SIMPLE

Outre la possibilité de l'installer à l'horizontale ou à la verticale, la configuration compacte du modèle CKM en fait un remplacement facile dans les systèmes traditionnels à convection.

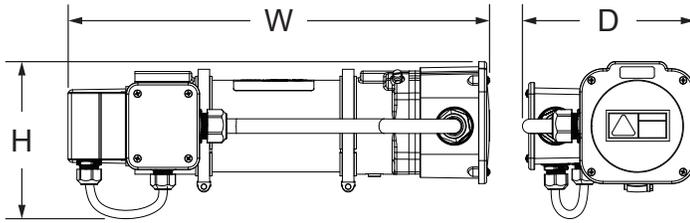


## INFORMATIONS POUR COMMANDER

### CKM

Cylindrée du moteur	Alimentation électrique		Système de chauffage		
	V	Hz	kW	Ampères	Numéro de modèle
1000–1500 CID 15–23L	120	60	3	25	CKM1030160-000
	230	50	3	13	*CKM1030250-000
	240	60	3	13	CKM1030260-000
1500–2000 CID 23–30L	230	50	4	13	*CKM1040250-000
	240	60	4	16,7	CKM1040260-000
2000–2500 CID 30–38L	230	50	5	21,7	*CKM1050250-000
	240	60	5	20,8	CKM1050260-000
2500–3000 CID 38–50L	230	50	6	26,1	*CKM1060250-000
	240	60	6	25	CKM1060260-000

\* – Conformité CE (tous les autres modèles - homologué UL/C-US).



Hauteur (H)	Largeur (W)	Profondeur (D)	Poids
175 mm	467 mm	216 mm	6,0 kg
6,9 po.	18,4 po.	8,5 po.	13,2 lb

#### Système

Phase	monophasé (1 Ø)	
Tension (60 Hz)	120V	240V
Tension (50 Hz)	230 V	
Entrée de Boîte à Bornes	IPX6	
Entrée du moteur (homologué UL)	NEMA 2	
Entrée du moteur (conforme CE)	IP44	
Temp. ambiante min./max.	-40 °C / 40 °C (-40 °F / 104 °F)	
Spécification de vibration	Conforme IEC 60068-2-64	
Spécification de choc	Conforme IEC 60068-2-27	
Pression max.	125 psi (860 kPa)	
Certification	Modèles homologués UL/C-US disponibles (E250789) Modèles conformes CE disponibles	

#### Liquide de refroidissement

Type de fluide	Eau	Mélange de liquide de refroidissement (50 % d'eau / 50 % de glycol)		
Puissance thermique	3kW	4kW	5kW	6kW
Limite haute de temp.	Fixe, 38–49 °C (100–120 °F)			
Limite haute de temp.	96 °C (205 °F)			
Puissance de la pompe	70 W (50 Hz) / 97 W (60 Hz)			
Débit	9 gpm @ 10 ft H <sub>2</sub> O (34,1 L/min @ 3,0 m H <sub>2</sub> O)			
Entrée/Sortie	SAE J1926/1:1 5/16-12 (SAE #16 STOR)			

