

CLA



CLA de Hotstart es un sistema de calentamiento de refrigerante de gran capacidad con certificación IECEx/ATEX para su uso en lugares peligrosos y está diseñado para mantener temperaturas de arranque de motor óptimas para aplicaciones de compresión de aire y equipos submarinos.



DISPONIBILIDAD DEL MOTOR

Para mejorar la capacidad de arranque y ampliar la disponibilidad del equipo, el CLA hace circular refrigerante calentado por todo el bloque del motor para mantener una temperatura constante y uniforme, lo cual elimina los puntos calientes y evita el sobrecalentamiento cuando se apaga el motor.



DISEÑO MONOBLOQUE COMPLETO

El CLA, diseñado como un sistema monobloque fácil de usar, incluye todos los componentes necesarios. Su función automática remota y sus conexiones de la interfaz del cliente permiten integrarlo con facilidad a cualquier sistema de control.



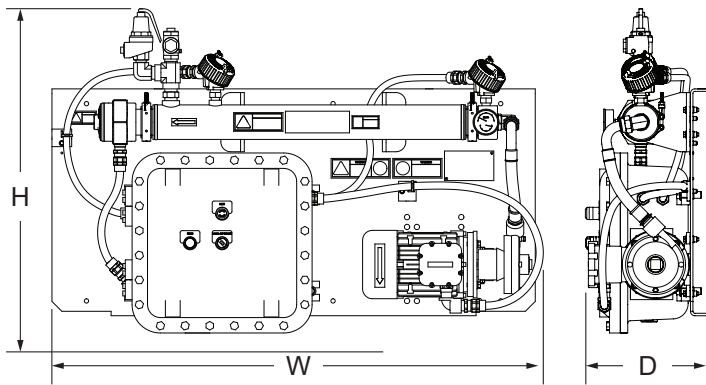
MENOS MANTENIMIENTO Y EMISIONES

En comparación con el arranque del motor en frío, mantener la temperatura óptima cuando el motor no está funcionando reduce las emisiones de NOx durante el arranque. Asimismo, el calentamiento del motor elimina la necesidad de prolongar el tiempo de marcha en vacío, con lo cual se reducen los gastos generales de mantenimiento.



PREVIENE LA CONDENSACIÓN

En climas cálidos y húmedos, la variación térmica puede hacer que se acumule condensación en los cilindros, lo cual genera problemas de arranque y la necesidad de mantenimiento frecuente. Gracias a mantener las temperaturas por encima del punto de condensación, el CLA elimina el riesgo de que se forme condensación dentro de las cabezas durante los períodos de enfriamiento.



INFORMACIÓN DE MODELO

La especificación apropiada del sistema de calentamiento depende de varios factores, incluidas las dimensiones del área calentada, los volúmenes de líquido, las condiciones ambientales y otras consideraciones. Puede haber otras opciones de sistemas de calentamiento, entre ellas de poder calorífico, que no aparecen en la lista.

Si desea recibir ayuda para seleccionar el sistema de calentamiento para su aplicación, llame a la oficina de Petróleo y Gas de Hotstart al 509-536-8660 o escriba a sales@hotstart.com.

Altura (H)	Ancho (W)	Profundidad (D)	Peso
23.0"	49.0"	12.0"	306 lbs.
584 mm	1245 mm	305 mm	139 kg

Sistema	
Fase	monofásico (1 Ø) trifásico (3 Ø)
Voltaje (50 Hz)	230 V 400V
Grado de protección del sistema monobloque	IP66
Mín./Máx. Temp. ambiente	-4°F / 104°F (-20°C / 40°C)
Control de temperatura Clase	T4
Altitud nominal (motor)	1000 m (3300 pies)
Certificación	IECEx/ATEX

Refrigerante	
Líquido	Mezcla de refrigerante (50 % agua / 50 % glicol)
Poder calorífico	6 kW 9 kW 11 kW 12 kW 18 kW
	24 kW 30 kW 36 kW 48 kW 66 kW
Control de temperaturaral	0–80°C (32–176°F), ajustable
Punto de ajuste de control	50°C (122°F), ajustado en fábrica
Control de temperatura máxima	195°F (90°C)
Potencia de la bomba	1 hp (0.75 kW) 2 hp (1.5 kW)
Caudal	125.0–189.3 l/min (33–50 gal./min)
Entrada/salida	NPT de 1.25" / NPT de 1"
Alivio de presión	100 psi (690 kPa)

Clasificaciones por área	
IECEx	IECEx UL 18.0106X Ex db IIA T3 Gb
ATEX	DEMKO 18 ATEX 2107X
	CE 0539 II 2 G Ex db IIA T3 Gb

Las opciones mostradas representan configuraciones típicas sometidas a pruebas o certificadas. Puede haber disponibles otras opciones o configuraciones. Para recibir ayuda con su aplicación de sistema de calentamiento, llame a Hotstart al 509-536-8660 o escriba a sales@hotstart.com.