

## 冷却液加热系统

# CMM

Hotstart 的 CMM 加热系统是一款完整的冷却液预热装置,使船舶发动机以及固定式地面发电设施和矿用设备应用中的柴油和汽油发动机保持最佳的温度。



### 无污染, 全功率启动

船舶加热系统可以提高大排量推进发动机的启动性,消除怠速状态下的燃料消耗和启动缓慢等缺点。在潮湿的海洋环境中加热发动机可以防止冷却期间汽缸内结露 - 消除冷启动问题并减少维护。



### 方便集成

对于基于低电压 690 V AC 的柴油电力推进 (DEP) 系统, CMM 系统可以在 50 和 60 Hz 的频率下运行, 无需变压器, 减少了传输损耗, 并且由于电流的安培数值较低, 可以使用较小的电线尺寸。



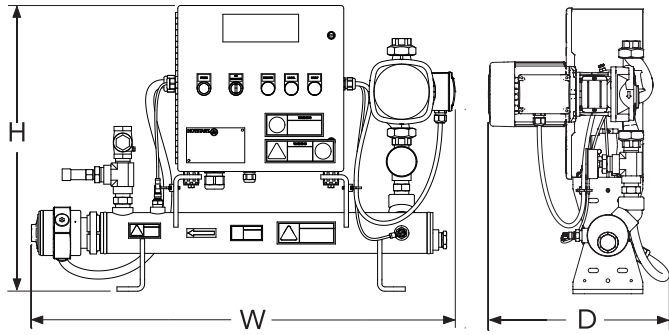
### 紧凑的封装设计

凭借设计的可用性、可靠性和安全性, CMM 的紧凑型配置具有远程自动控制功能、客户接口连接、泄压阀和两个 PT-100 传感器, 可实现精确的温度监测和控制。



### 支持和服务

Hotstart 在北美、欧洲和亚洲的办事处与我们遍布全球的合作伙伴和经销商网络相结合, 可以缩短交付时间, 并提供本地化的服务和支持。



## 型号信息

适当的加热系统规格取决于多个因素，包括加热区域尺寸、流体体积、环境条件和其他考虑因素。我们也可以对在此处并未列出的包括加热功率在内的一些参数进行调整。如需有关为您的应用选择加热系统的帮助，请联系 Hotstart 亚太办公室，电子邮件地址为 [apac@hotstart.com](mailto:apac@hotstart.com)。

高度 (H)	宽度 (W)	深度 (D)	重量
640 mm	915 mm	405 mm	55.4 kg
25.2"	36.0"	16.0"	122 lbs

系统	
相位	三相 (3 Ø)
电压 (50 Hz)	400V   690V
电压 (60 Hz)	440V   690V
控制箱防水等级	NEMA 4 / IP66
电机防水等级	IP55
最低/最高环境温度	-20°C / 40°C (-4°F / 104°F)
认证	CSA C/US CE 标准 经过设计与测试, 符合 DNV 海洋船舶分类

冷却液	
液体类型	发动机冷却液
热功率	12kW   18kW   21kW   24kW
温度控制	0-80°C (32-176°F), 可调
控制设定点	50°C (122°F), 出厂设置
温度最高限制	90°C (195°F)
泵功率	0.75 hp (0.55 kW)
流量 (50 Hz)	39 gpm @ 25 ft WC (147.6 L/min @ 7.6 m WC)
流量 (60 Hz)	39 gpm @ 33 ft WC (147.6 L/min @ 10 m WC)
进水口/出水口	1" NPT
泄压	100 psi (690 kPa)
最大压强	690 kPa (100 psi)

显示的选项代表典型的测试或认证配置。可能还有其他选项或配置。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart，电子邮件地址为 [apac@hotstart.com](mailto:apac@hotstart.com)。