



Das CTM HOTflow® Kühlmittel-Vorwärmsystem von Hotstart wurde für mobile und stationäre Anwendungen an Land und auf See entwickelt, um Diesel- und Gasmotoren optimale Starttemperaturen zu ermöglichen.



### KOMPAKTER AUFBAU

Trotz seiner geringen Größe kann das CTM System mit effizient forciertem Zirkulation Motoren mit bis zu 20 Litern Hubraum vorwärmen.



### VIELSEITIG UND ANPASSBAR

Das CTM System kann für fast jede wetterfeste Anwendung konfiguriert werden. Zu den verfügbaren Optionen zählen unter anderem UL/C-US-aufgelistete und CE-konforme Modelle.



### EINFACHE INSTALLATION

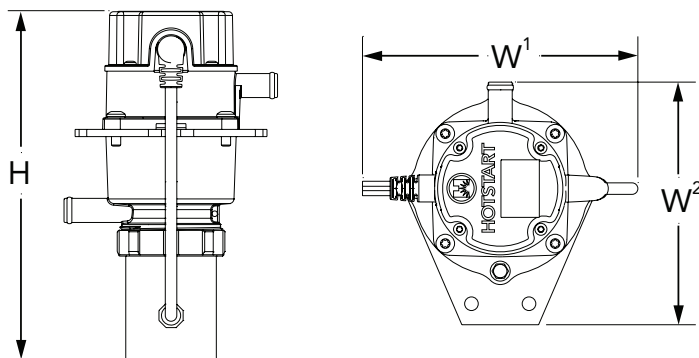
Ein- und Auslass des CTM System können in 90°-Schritten ausgerichtet werden, um die Montage des Vorwärmsystems zu erleichtern. Das integrierte Montage-Kit ist für die meisten Installationen geeignet. Zudem ist ein optionales Kit zur Schwingungsisolation verfügbar.



### REDUZIERTER BETRIEBSKOSTEN

Die forcierte Zirkulation ermöglicht eine gleichmäßige Erwärmung des gesamten Motors und reduziert damit sowohl den Wartungsbedarf für Komponenten als auch den Stromverbrauch. Mithilfe des CTM Systems können Endverbraucher bis zu 35 %<sup>1</sup> Energiekosten sparen.

<sup>1</sup> Einsparungen sind abhängig von Strompreisen und Installationsvariablen vor Ort.



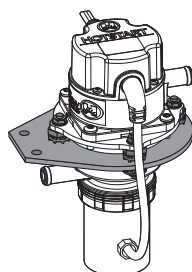
Höhe (H)	Breite 1 (B <sup>1</sup> )	Breite 2 (B <sup>2</sup> )	Gewicht
9,1 Zoll	5,7 Zoll	6,3 Zoll	3,5 lb
230 mm	145 mm	161 mm	1,6 kg

System	
Phase	einphasig (1 Ø)
Spannung (60 Hz)	120 V   240 V
Spannung (50 Hz)	240 V
Schutzart	IP44
Min./Max. Umgebungstemp.	-40/40 °C (-40/104 °F)
Anwendung	Nutzung in wetterfesten Anwendungen
Zertifizierung	Modelle mit UL/C-US-Auflistung verfügbar (E250789) Modelle mit CE-Kennzeichnung verfügbar

Kühlmittel	
Flüssigkeit	Wasser   Mischung (50 % Wasser / 50 % Glykol)
Heizleistung	1 kW   1,5 kW   2,5 kW
Temp. Kontrollthermometer	Voreingestellt, 38–49 °C (100–120 °F)
Temp. Temperaturbegrenzer	149 °C (300 °F)
Durchfluss	13,3 L/min bei 28 kPa (3,5 gpm bei 4 psi)
Ein-/Auslass	16 mm (0,625 Zoll) Schlauchtülle

#### Schwingungsisolations-Kit (CTM IMK)

Das optionale Kit schützt das Vorwärmssystem vor Schäden durch Vibrationen des Motors und kann in mobilen Anwendungen oder nicht isolierten, ortsfesten Skid-Anlagen verwendet werden.



## BESTELLINFORMATIONEN

CTM mit 2,4 m (8 Zoll) langem Netzkabel und NEMA-Stecker\* (-N00)

Hubraum	Stromversorgung		Vorwärmssystem		
	V	Hz	kW	A	Modell-Nummer
0–8 L 0–500 CID	120	60	1	8,8	CTM10110-N00
	240	50/60	1	4,4	CTM10210-N00
8–12 L 500–750 CID	120	60	1,5	13,0	CTM15110-N00
	240	50/60	1,5	6,5	CTM15210-N00
12–20 L 750–1.200 CID	120	60	2,5	21,3	CTM25110-N00
	240	50/60	2,5	10,7	CTM25210-N00

CTM mit 3 m (9,8 Fuß) langem Netzkabel und Euro-Stecker\*\* (-E00)

Hubraum	Stromversorgung		Vorwärmssystem		
	V	Hz	kW	A	Modell-Nummer
0–8 L 0–500 CID	120	60	1	8,8	CTM10110-E00
	240	50/60	1	4,4	CTM10210-E00
8–12 L 500–750 CID	120	60	1,5	13,0	CTM15110-E00
	240	50/60	1,5	6,5	CTM15210-E00
12–20 L 750–1.200 CID	120	60	2,5	21,3	CTM25110-E00
	240	50/60	2,5	10,7	CTM25210-E00

CTM mit 3 m (9,8 Fuß) langem Netzkabel und ohne Stecker (-A00)

Hubraum	Stromversorgung		Vorwärmssystem		
	V	Hz	kW	A	Modell-Nummer
0–8 L 0–500 CID	120	60	1	8,8	CTM10110-A00
	240	50/60	1	4,4	CTM10210-A00
8–12 L 500–750 CID	120	60	1,5	13,0	CTM15110-A00
	240	50/60	1,5	6,5	CTM15210-A00
12–20 L 750–1.200 CID	120	60	2,5	21,3	CTM25110-A00
	240	50/60	2,5	10,7	CTM25210-A00

\* – UL/C-US-aufgelistet

\*\* – CE-konform

Weitere Voltstärken verfügbar. Anfrage beim Hersteller.