



HOTflow[®] 加热系统

CTM

Hotstart 的 CTM HOTflow[®] 加热系统是一种冷却液预热装置，使柴油和汽油发动机能够在各种固定式地面发电机、海上船舶以及建筑设备应用中保持最佳的温度。



结构紧凑但能力出众

CTM 加热系统占地面积小，其高效的强制循环机制能够加热排量高达 20 升的发动机，广泛应用于各种小型发动机。



功能多样和适应范围广

几乎任何不受天气影响的应用都可以配置 CTM。为客户提供多种型号选择，包括 UL/C-US 认证和符合 CE 标准的型号。



方便安装

CTM 的入口和出口可以按 90°递增的方式重新定向，以适应加热器的管道。绝大多数安装都可以使用随附的安装工具包完成，还为客户提供了可选的防振套件。

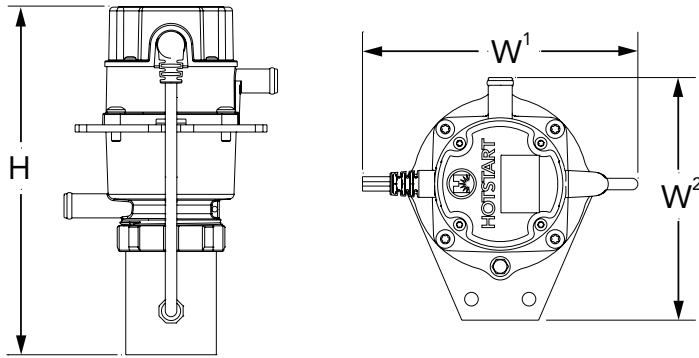


降低总持有成本

强制循环能够在整个发动机中提供均匀的热量，减少组件维护并提供显著的节能效果。CTM 可能会将最终用户的设备成本最多降低 35%¹。

1 节能的效果取决于当地公用事业的价格和安装变量。

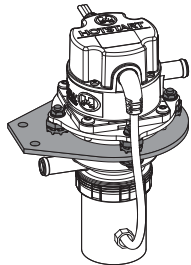




高度 (H)	宽度 (W ¹)	宽度 2 (W ²)	重量
230 mm	145 mm	161 mm	1.6 kg
9.1"	5.7"	6.3"	3.5 lbs

系统		
相位	单相 (1 Ø)	
电压 (60 Hz)	120 V	240 V
电压 (50 Hz)	240 V	
防水等级	IP44	
应用	用于不受天气影响的应用	
最低/最高环境温度	-40 / 40 °C (-40 / 104 °F)	
认证	UL/C-US 认证型号 (E250789) 符合 CE 标准的型号	

冷却液			
液体类型	水	冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)	
热功率	1 kW	1.5 kW	2 kW
温度控制	固定, 100 – 120 °F (38 – 49 °C)		
温度最高限制	300 °F (149 °C)		
流量	3.5 gpm @ 4 psi (13.3 L/min @ 28 kPa)		
进水口/出水口	0.625" (16 mm) 软管倒钩接头		

防振套件 (CTM-IMK)	
可选套件可以保护加热系统免受发动机振动的损害。用于移动应用或非隔离式固定防滑安装。	

订购信息

带 8' (2.4 m) 电源线和 NEMA 插头* (-N00) 的 CTM

发动机排量	电源		冷却液 kW	Amps	型号
	V	Hz			
0–500 CID 0–8 L	120	60	1	8.8	CTM10110-N00
	240	50/60	1	4.4	CTM10210-N00
500–750 CID 8–12 L	120	60	1.5	13.0	CTM15110-N00
	240	50/60	1.5	6.5	CTM15210-N00
750–1200 CID 12–20 L	120	60	2.5	21.3	CTM25110-N00
	240	50/60	2.5	10.7	CTM25210-N00

带 9.8' (3 m) 电源线和欧式插头** (-E00) 的 CTM

发动机排量	电源		冷却液 kW	Amps	型号
	V	Hz			
0–500 CID 0–8 L	120	60	1	8.8	CTM10110-E00
	240	50/60	1	4.4	CTM10210-E00
500–750 CID 8–12 L	120	60	1.5	13.0	CTM15110-E00
	240	50/60	1.5	6.5	CTM15210-E00
750–1200 CID 12–20 L	120	60	2.5	21.3	CTM15210-E00
	240	50/60	2.5	10.7	CTM25210-E00

带 9.8' (3 m) 电源线但无插头 (-A00) 的 CTM

发动机排量	电源		冷却液 kW	Amps	型号
	V	Hz			
0–500 CID 0–8 L	120	60	1	8.8	CTM10110-A00
	240	50/60	1	4.4	CTM10210-A00
500–750 CID 8–12 L	120	60	1.5	13.0	CTM15110-A00
	240	50/60	1.5	6.5	CTM15210-A00
750–1200 CID 12–20 L	120	60	2.5	21.3	CTM15210-A00
	240	50/60	2.5	10.7	CTM25210-A00

* - UL/C-US 认证

** - 符合 CE 标准

其它电压是否可用, 请咨询厂家。