



CE

Hotstart の CXM ヒーティングシステムは、海洋船舶、および発電機や建設機械のディーゼルエンジンやガスエンジンのエンジンクーラントを予熱・保温して、エンジンを最適な温度に保つことで、始動性の向上、白煙の低減を実現します。



発電機



重機



船舶



環境にやさしいエンジン予熱

CXMシリーズは船用の補機、また、推進用主機の始動性において、重要な役割を担います。その他に低温環境下でのエンジンの磨耗、白煙・大気汚染物質の排出低減等、環境面にも大きなメリットがあります。エンジンが動いていない停泊中もシリンダー内のオイルが温められ、始動時にエンジン本来の性能が発揮できます。



安全でコンパクトなユニット型設計

本製品はヒーター、ポンプ、PT100温度センサー、制御盤からなるユニット型ヒーターです。過圧防止用の圧力リリーフバルブ、逆流防止用のチェックバルブなど、ユーザーの安全を第一に考えた設計になっています。また、遠隔操作によりヒーターの自動運転が可能です。ユーザー接点を初期設定することで、制御部品などを別途ご用意することなく、簡単にお使いいただけます。



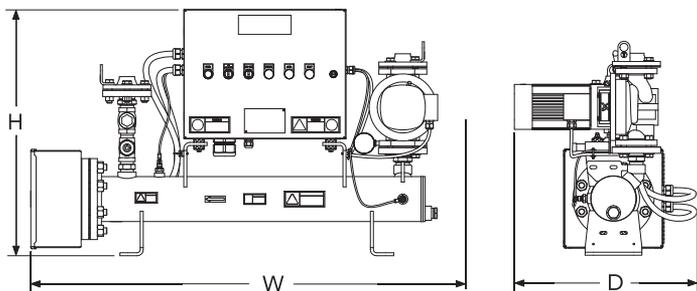
幅広いラインナップ

最大690Vまでの電圧範囲をサポートしているため、既存ヒーターからの置換えも容易にできます。また、50/60Hzの電源に対応しているため、品番の共通化もでき、設定品番の数も少なくおさえられます。



サポートとサービス

Hotstartの事業所は北米、ヨーロッパ、およびアジアに設置されています。また、世界中にパートナーおよびディーラーのネットワークが構築されており、短納期を実現するとともに、その国や業界にあったサービスとサポートを提供します。



モデル情報

ヒーティングシステムの選定は、エンジン（タンク容器）の総面積、被加熱物（液体）の体積・容量、外気温等、複数要素によって決定されます。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 (japan@hotstart.com) までお問い合わせください。

高さ (H)	幅 (W)	奥行き (D)	重さ
787 mm	1270 mm	533 mm	113 kg
31"	50"	21"	250 lbs

製品	
単相／三相	三相 (3Φ)
定格電圧 (50 Hz)	400V (380-415V) 690V
定格電圧 (60 Hz)	380V 440V 480V 600V 690V
制御盤保護等級	NEMA 4 / IP66
保護等級	IP55
使用温度範囲	-20°C (-4 °F) / 40°C (104 °F)
準拠規格	CE 規格準拠 マリン・ソサエティによる認証の取得可

クーラント	
加熱流体	クーラント混合液 (50%水 / 50%グリコール)
ヒーター電力	48 kW 54 kW 60 kW 66 kW 72 kW
制御温度範囲	0 ~ 80°C (32 ~ 176 °F)、調整可能
制御設定温度	50°C (122 °F)、工場出荷時の設定
上限温度	90°C (195 °F)
ポンプ電力	1.1 kW (1.5 HP)
流量 (50 Hz)	13m ³ /hr @ 9.5 m H ₂ O (58GPM @ 31 ft H ₂ O)
流量 (60 Hz)	14m ³ /hr @ 12.5 m H ₂ O (63GPM @ 40 ft H ₂ O)
吸水／排水口	1.25 inch NPT
圧力リリーフ	690 kPa (100 PSI)
最大使用圧力	690 kPa (100 PSI)

* ヒーター電力は 3kW ごとで選定できます。

上記は弊社の標準ヒーターモデルで、性能検査・認証済みのものです。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 (japan@hotstart.com) までお問い合わせください。