

OCLA



Hotstart 的 OCLA 是 IECx/ATEX 认证的大容量机油和冷却液加热系统, 适用于危险场所, 旨在保持气体压缩或海上设备应用的最佳发动机启动温度和机油粘度。



发动机可用性

为了提高设备的可启动性和可用性, OCLA 通过在整个发动机缸体内循环加热的冷却液以及在整个机油箱中循环加热的机油, 保持一致且均匀的温度, 消除热点并确保机油粘度处于保护发动机的最佳水平。



完整的包装设计

作为用户友好的预包装系统设计, OCLA 包含所有必要的组件。OCLA 的远程自动功能和客户接口连接使其可以轻松集成到任何控制系统中。



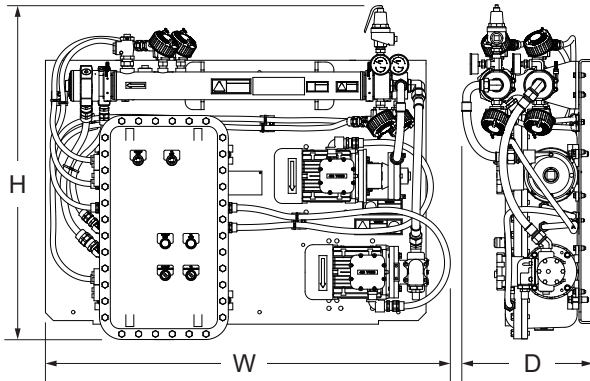
减少维护和排放

与发动机冷启动相比, 停机期间保持最佳发动机温度可降低启动期间的氮氧化物排放。发动机加热也可消除较长的怠速时间, 从而降低整体维护费用。



预防冷凝

在温暖潮湿的气候下, 温度变化会导致冷凝液积聚在气缸和油盘中, 导致频繁维护并会破坏机油的润滑特性。通过将温度保持在露点以上, OCLA 可以消除冷却期间形成冷凝的风险。



高度 (H)	宽度 (W)	深度 (D)	重量
845 mm	1219 mm	387 mm	236 kg
33.0"	48.0"	15.25"	521 lbs

系统		
相位	单相 (1 Ø)	三相 (3 Ø)
电压 (50 Hz)	230V	400V
最低/最高环境温度	-20°C / 40°C (-4°F / 104°F)	
温度等级	T3	
高度额定值 (电机):	3,300 ft (1,000 m)	
认证	ATEX	

冷却液			
液体类型	冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)		
热功率 (1 Ø)	6 kW	9 kW	11 kW
热功率 (3 Ø)	6 kW 18 kW	9 kW 24 kW	11 kW 30 kW
温度控制	0–80°C (32–176°F), 可调整		
控制设定点	50°C (122°F), 出厂设置		
温度最高限制	90°C (195°F)		
泵功率	1 hp (0.75 kW)		
流量	33 gpm (124.9 L/min)		
进水口/出水口	1.25" NPT / 1" NPT		
泄压	100 psi (690 kPa)		

机油			
液体类型	润滑油		
热功率	2.5 kW	6 kW	9 kW
温度控制	0–80°C (32–176°F), 可调整		
控制设定点	40°C (105°F), 出厂设置		
温度上限	90°C (195°F)		
泵功率	1–3 hp (0.75–2.25 kW)		
流量	1.6–24 gpm (6.1–91 L/min)		
进水口/出水口	由流速确定 / 1" NPT		
最大泵输出	75 psi (525 kPa), 泄压限制		

面积分类	
包装系统	CE II 3 G IIB T4
加热元件	CE II 3 G Ex Na II T5
电机	CE II 2 G Ex d IIC T4
电缆密封套	CE II 2 GD Ex d IIC
控制箱	CE II 2 G Ex d IIB Gb

显示的选项代表常规的经过测试或认证的配置。其他选项或配置可供顾客使用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：apac@hotstart.com。

型号信息

正确的加热系统规格取决于多种因素，包括加热面积大小、流量、环境条件和其他考虑因素。如需有关为您的应用选择加热系统的帮助，请联系 Hotstart 石油天然气办事处，电话为 +81.3.6902.0551，电子邮件地址为 apac@hotstart.com。