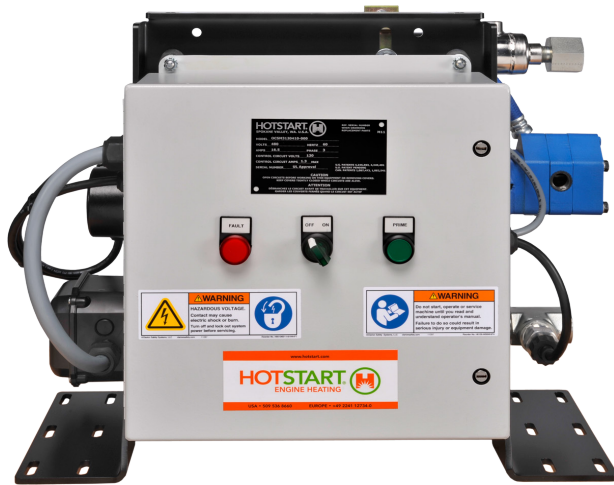


OCSM



El sistema de calentamiento OCSM de Hotstart es un calentador de aceite y refrigerante desarrollado para calentar y hacer circular el aceite y el refrigerante de motor con el fin de mantener temperaturas óptimas en motores diésel y de gas utilizados en equipos fijos para electricidad terrestre, marítimos y de minería.



ARRANQUES LIMPIOS Y A TODA POTENCIA

La disponibilidad del motor es esencial en aplicaciones marítimas, de maquinaria y de generación de energía de reserva. El OCSM calienta y hace circular el aceite lubricante del motor por todo el cárter del motor y la tubería externa y al mismo tiempo precalienta y hace circular el refrigerante del motor, lo cual hace posible que los arranques sean fáciles y el desgaste disminuya.



DISEÑO MONOBLOQUE COMPACTO

El OCSM puede usarse en una amplia variedad de aplicaciones e instalaciones. Su diseño compacto cuenta con un intercambiador de calor de refrigerante a aceite integrado, lo cual hace posible una salida de calor máxima en un espacio pequeño.



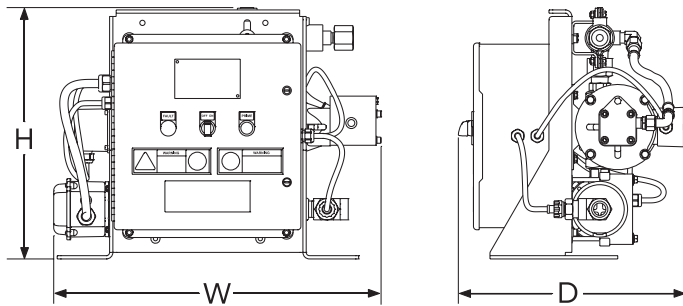
CONTROLES Y FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Los controles del OCSM permiten hacer conexiones de alimentación con facilidad y posibilitan el funcionamiento automático del calentador, lo cual elimina la necesidad de que el cliente deba agregar componentes de control adicionales.



ATENCIÓN AL CLIENTE Y MANTENIMIENTO

Las oficinas de Hotstart en Norteamérica, Europa y Asia, en combinación con nuestra red de socios y distribuidores de todo el mundo, reducen los tiempos de entrega y brindan atención al cliente y mantenimiento locales.



Altura (H)	Ancho (W)	Profundidad (D)	Peso
496 mm	635 mm	440 mm	57 kg
19.5"	25.0"	17.3"	125 lbs.

Sistema	
Fase	monofásico (1 Ø) trifásico (3 Ø)
Voltaje (50 Hz)	230 V 400V (380-415 V)
Voltaje (60Hz)	120 V 208V 240 V 480V 600 V
Grado de protección de la caja de control	NEMA 4
Grado de protección del motor por entrada de refrigerante (50 Hz)	IP44
Grado de protección del motor por entrada de refrigerante (60 Hz)	NEMA 2
Grado de protección del motor por entrada de aceite	IP44
Mín./Máx. Temp. ambiente	-4 °F / 104 °F (-20 °C / 40 °C)
Certificación	Figura en la lista de UL (Can.-EE. UU.) - E250789 Conformidad CE con LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC, PED 97/23/EC

Refrigerante	
Tipo de líquido	Mezcla de refrigerante (50 % agua / 50 % glicol)
Poder calorífico	3 kW 6 kW 9 kW 12 kW
Control de temperatura	Fijo*, 38–49 °C (100–120 °F)
Control de temperatura máxima	Fijo, 74–96 °C (165–205 °F)
Potencia de la bomba	0.13 hp (97 W)
Caudal	10 gal./min a 10 pies H ₂ O a 10 pies (2.2 m ³ /h a 3 m H ₂ O)
Entrada/salida	NPT DE 1"

* Se encuentran disponibles otras opciones de control de temperatura. Para obtener más información, comuníquese con Hotstart.

Aceite	
Tipo de líquido	Aceite de lubricación
Poder calorífico	Intercambiador de calor de refrigerante a aceite
Potencia de la bomba	0.33 hp (0.25 kW)
Caudal (50 Hz)	3.31 gal./min (0.75 m ³ /h)
Caudal (60 Hz)	4 gal./min (0.9 m ³ /h)
Entrada/salida	NPT DE 0.5"

Las opciones mostradas representan configuraciones típicas sometidas a pruebas o certificadas.

Puede haber disponibles otras opciones o configuraciones. Para recibir ayuda con su aplicación de sistema de calentamiento, llame a Hotstart al 509-536-8660 o escriba a sales@hotstart.com.

INFORMACIÓN DE PEDIDO

La especificación apropiada del sistema de calentamiento depende de varios factores, incluidas las dimensiones del área calentada, los volúmenes de líquido, las condiciones ambientales y otras consideraciones. Puede haber otras opciones de sistemas de calentamiento, entre ellas de poder calorífico, que no aparecen en la lista. Si desea recibir ayuda para seleccionar el sistema de calentamiento para su aplicación, escriba a la oficina de Ventas de Hotstart a sales@hotstart.com.

