

## オイルヒーティングシステム

# OXM



CE

Hotstart の OXM ヒーティングシステムは、海洋船舶、および発電機や建設機械のディーゼルエンジンやガスエンジンのオイルリザーブタンクを予熱・保温して、低温環境下でのエンジンの磨耗や損傷を減らすことができます。



発電機



重機



船舶



### 環境にやさしいエンジン予熱

OXMシリーズは船用の補機、また、推進用主機の始動性において、重要な役割を担います。その他に低温環境下でのエンジンの磨耗、白煙・大気汚染物質の排出低減等、環境面にも大きなメリットがあります。強制循環式の採用により、オイルリザーブタンクと周辺配管全体を均一に予熱することができ、エンジンの始動性向上、また、部品の交換周期が延びることでメンテナンスコストの低減にもつながります。



### 安全でコンパクトなユニット型設計

本製品はヒーター、ポンプ、PT100温度センサー、制御盤からなるユニット型ヒーターです。過圧防止用の圧力リリーフバルブ、逆流防止用のチェックバルブなど、ユーザーの安全を第一に考えた設計になっています。また、遠隔操作によりヒーターの自動運転が可能です。ユーザー接点を初期設定することで、制御部品などを別途ご用意することなく、簡単にお使いいただけます。



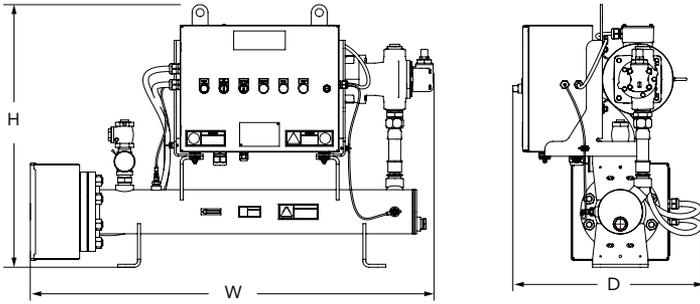
### 幅広いラインナップ

最大690Vまでの電圧範囲をサポートしているため、既存ヒーターからの置換えも容易にできます。また、50/60Hzの電源に対応しているため、品番の共通化もでき、設定品番の数も少なくおさえられます。



### サポートとサービス

Hotstart の事業所は北米、ヨーロッパ、およびアジアに設置されています。また、世界中にパートナーおよびディーラーのネットワークが構築されており、短納期を実現するとともに、その国や業界にあったサービスとサポートを提供します。



## モデル情報

ヒーティングシステムの選定は、エンジン（タンク容器）の総面積、被加熱物（液体）の体積・容量、外気温等、複数要素によって決定されます。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 ([japan@hotstart.com](mailto:japan@hotstart.com)) までお問い合わせください。

高さ (H)	幅 (W)	奥行き (D)	重さ
787 mm	1270 mm	533 mm	136 kg
31"	50"	21"	300 lbs

製品	
単相／三相	三相 (3φ)
定格電圧 (50 Hz)	400V (380-415 V)   690V
定格電圧 (60 Hz)	380V   440V   480V   600V   690V
制御盤保護等級	NEMA 4 / IP66
保護等級	IP55
使用温度範囲	-20°C (-4 °F) / 40°C (104 °F)
準拠規格	CE 規格準拠 マリン・ソサエティによる認証の取得可

オイル	
加熱流体	エンジンオイル、油圧作動油
ヒーター電力	18kW   24kW
制御温度範囲	0 ~ 80 °C (32 ~ 176 °F)、調整可能
制御設定温度	40°C (104 °F)、工場出荷時の設定
上限温度	90 °C (195 °F)
ポンプ電力	3.7 kW (5 HP)
流量 (50 Hz)	6.1 m <sup>3</sup> /hr (27 GPM)
流量 (60 Hz)	7.3 m <sup>3</sup> /hr (32 GPM)
吸水／排水口	1.5 inch NPT / 1.25 inch NPT
圧力リリーフ	517 kPa (75 PSI)
最大使用圧力	690 kPa (100 PSI)

上記は弊社の標準ヒーターモデルで、性能検査・認証済みのものです。お使いの製品に適したヒーターの選定をご希望の方、また、本資料に記載のない仕様（ヒーター電力など）でご検討の方は、Hotstart アジア太平洋事業所 ([japan@hotstart.com](mailto:japan@hotstart.com)) までお問い合わせください。