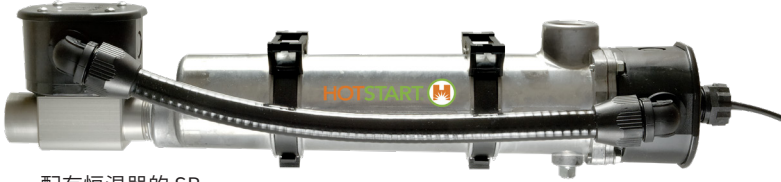


## 温差环流加热系统

# SB · SL



配有恒温器的 SB 加热器



未配有恒温器的 SL 加热器



Hotstart 的 SB 和 SL 温差环流加热系统是一种冷却液预热装置，使柴油和汽油发动机能够在各种固定式地面发电机、海上船舶、建筑设备以及卡车应用中保持最佳的温度。



### 工业标准加热

来自 Hotstart 的 SB 和 SL 加热器为售后市场应用提供比标准温差环流加热器更多的加热功率，让发动机保持在易于启动的状态。



### 操作安全简单

Hotstart 加热器采用压铸铝箱体结构，可持续使用。每台设备都包含一台额定温度为 95 °C (205 °F) 的上限安全恒温器，可确保长久的安全操作。



### 精准的加热控制

无论环境温度如何，保持关键流体的加热都是轻松启动发动机的关键。为实现精准的加热控制，SB 和 SL 加热器酌情决定是否配备流通式恒温器。加热器可配备固定式或可调式恒温器，以最大限度满足您的加热需求。

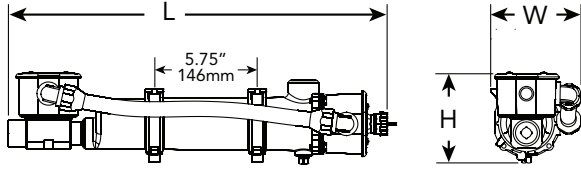


### 售后解决方案

SB 和 SL 加热器非常适合即插即用操作对各种热功率的售后市场需求；标准的连接线可以方便地连接电源。



配有恒温器的 SB 加热器



SB 型号			
长度 (L)	宽度 (W)	高度 (H)	重量
538 mm	129 mm	132 mm	3 kg
21.2"	5.1"	5.2"	6.9 lbs

SB 系统	
相位	单相 (1 Ø)
电压	120V   208V   240V   277V
防水等级	NEMA 4
最低/最高环境温度	-20 - 40°C (-4 - 104°F)
认证	已通过 UL/C-US 认证

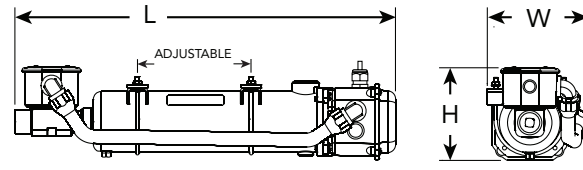
SB 冷却液	
液体类型	水   冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)
SB 热功率	1.5kW   2kW   2.25kW   2.5kW
温度控制	固定, 38 - 49°C (100 - 120°F)
最高温度限制	96°C (205°F)
最大压强	860 kPa (125 psi)
进水口/出水口	1" NPT

温度范围	
开	关
27°C (80°F)	38°C (100°F)
38°C (100°F)	49°C (120°F)
49°C (120°F)	60°C (140°F)

可调节 32 - 54°C  
(90 - 130°F)

显示的选项代表典型的测试或认证配置。其他选项或配置也许可用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart 亚太办事处，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：[apac@hotstart.com](mailto:apac@hotstart.com)。

配有恒温器的 SL 加热器



SL 型号			
长度 (L)	宽度 (W)	高度 (H)	重量
597 mm	158 mm	147 mm	4.5 kg
23.5"	6.2"	5.8"	10 lbs

SL 系统	
相位	单相 (1 Ø)
电压	208V   240V   277V
防水等级	NEMA 4
最低/最高环境温度	-20 - 40°C (-4 - 104°F)
认证	已通过 UL/C-US 认证

SL 冷却液	
液体类型	水   冷却液混合比例 (50% 水/50% 乙二醇)
SB 热功率	3kW   4kW
温度控制	固定, 38 - 49°C (100 - 120°F)
最高温度限制	96°C (205°F)
最大压强	860 kPa (125 psi)
进水口/出水口	1" NPT

温度范围	
开	关
27°C (80°F)	38°C (100°F)
38°C (100°F)	49°C (120°F)
49°C (120°F)	60°C (140°F)

可调节 32 - 54°C  
(90 - 130°F)

显示的选项代表典型的测试或认证配置。其他选项或配置也许可用。如需有关加热系统应用的帮助，请联系 Hotstart 亚太办事处，电话号码：+81.3.6902.0551，电子邮件地址：[apac@hotstart.com](mailto:apac@hotstart.com)。

